


PRESCRIZIONI SUI MATERIALI - c.a. e c.a.p.	
CALCESTRUZZO per FONDAZIONI ED ELEVAZIONI DELLE SPALLE	
- CLASSE DI RESISTENZA	C32/40 (Rck 40 MPa) conforme al D.M. 17/01/2018
- CLASSE DI CONSISTENZA	S4 (UNI EN 206-1)
- CLASSE DI ESPOSIZIONE	XC4+XF2+XF3 (UNI EN 206-1)
- DIAMETRO MASSIMO DELL'INERTE	30 mm (UNI EN 12620)
- CLASSE DI CONTENUTI IN CLORURI MAX	CI 0.20 (UNI EN 206-1)
- RAPPORTO MASSIMO a/c	0.50
- MINIMO CONTENUTO DI CEMENTO	320 Kg/m ³
- MINIMO CONTENUTO DI ARIA	4%
CALCESTRUZZO per PALI di FONDAZIONI DELLE SPALLE	
- CLASSE DI RESISTENZA	C45/55 (Rck 55 MPa) conforme al D.M. 17/01/2018
- CLASSE DI CONSISTENZA	S4 (UNI EN 206-1)
- CLASSE DI ESPOSIZIONE	XC4 (UNI EN 206-1)
- DIAMETRO MASSIMO DELL'INERTE	34 mm (UNI EN 12620)
- CLASSE DI CONTENUTI IN CLORURI MAX	CI 0.20 (UNI EN 206-1)
- RAPPORTO MASSIMO a/c	0.50
- MINIMO CONTENUTO DI CEMENTO	320 Kg/m ³
- MINIMO CONTENUTO DI ARIA	-
CALCESTRUZZO per SOLETTA IMPALCATO, CORDOLI, TRAVERSI E SOLETTA DI TRANSIZIONE	
- CLASSE DI RESISTENZA	C32/40 (Rck 40 MPa) conforme al D.M. 17/01/2018
- CLASSE DI CONSISTENZA	S4 (UNI EN 206-1)
- CLASSE DI ESPOSIZIONE	XC4+XF4 (UNI EN 206-1)
- DIAMETRO MASSIMO DELL'INERTE	23 mm (soletta), 26 mm (traversi) (UNI EN 12620)
- CLASSE DI CONTENUTI IN CLORURI MAX	CI 0.20 (UNI EN 206-1)
- RAPPORTO MASSIMO a/c	0.50
- MINIMO CONTENUTO DI CEMENTO	280 Kg/m ³
- MINIMO CONTENUTO DI ARIA	-

QUADRO DI UNIONE BRETELLA DI MARTELLAGO

CALCESTRUZZO per TRAVI PREFABBRICATE	ROTATORIA MOGLIANESE
- CLASSE DI RESISTENZA	C45/55 (Rck 55 MPa) conforme al D.M. 17/01/2018
- RESISTENZA CARATTERISTICA ALL'ASSERGO	Rck \geq 48 MPa
- CLASSE DI CONSISTENZA	S5 (UNI EN 206-1)
- CLASSE DI ESPOSIZIONE	XC3 (UNI EN 206-1)
- DIAMETRO MASSIMO DELL'INERTE	30 mm (UNI EN 12620)
- CLASSE DI CONTENUTI IN CLORURI MAX	CI 0.10 (UNI EN 206-1)
- RAPPORTO MASSIMO a/c	0.55
- MINIMO CONTENUTO DI CEMENTO	280 Kg/m ³
- MINIMO CONTENUTO DI ARIA	-

PRESCRIZIONI SUI MATERIALI - acciaio per c.a. e c.a.p.

ACCIAIO per BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	NOTE GENERALI
- TIPO B450C conforme al D.M. 17/01/2018	- SOVRAPPOSIZIONE Min. BARRE: 70 ϕ
limite di snervamento: $f_y \geq 450$ N/mm ²	RETI E.S.: 2 maglie
limite di rottura: $f_t \geq 540$ N/mm ²	- COPRIFERRO NETTO
DIAMETRI MINIMI DEI MANDRINI*	elevazioni spalle: 40 mm
ϕ 8 40	fondazioni spalle: 40 mm
ϕ 12 50	solette: 30 mm
ϕ 16 60	traversi: 35 mm
	cordoli impalcato: 55 mm
	travi prefabbricate: 40 mm
ACCIAIO per RETI e TRALICCI ELETTRICALI	
- TIPO B450C conforme al D.M. 17/01/2018 (per diametri $6 \leq \phi \leq 16$)	
- TIPO B450A conforme al D.M. 17/01/2018 (per diametri $5 \leq \phi \leq 10$)	
ACCIAIO da PRECOMPRESSIONE	
- TREFOLI stabilizzati conformi al D.M. 17/01/2018	
tensione caratteristica di rottura:	COLLEGAMENTO CON ROTATORIA EST. CASELLO
tensione caratteristica all'1% di deformazione totale:	$f_{p(1)k} \geq 1670$ N/mm ²
allungamento sotto carico massimo:	Agt \geq 3.5
classe di armatura:	Classe 2 - $\rho_{max}=2.5$



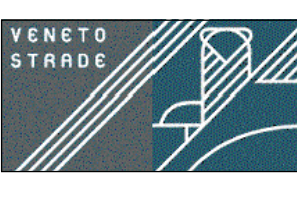
REGIONE DEL VENETO

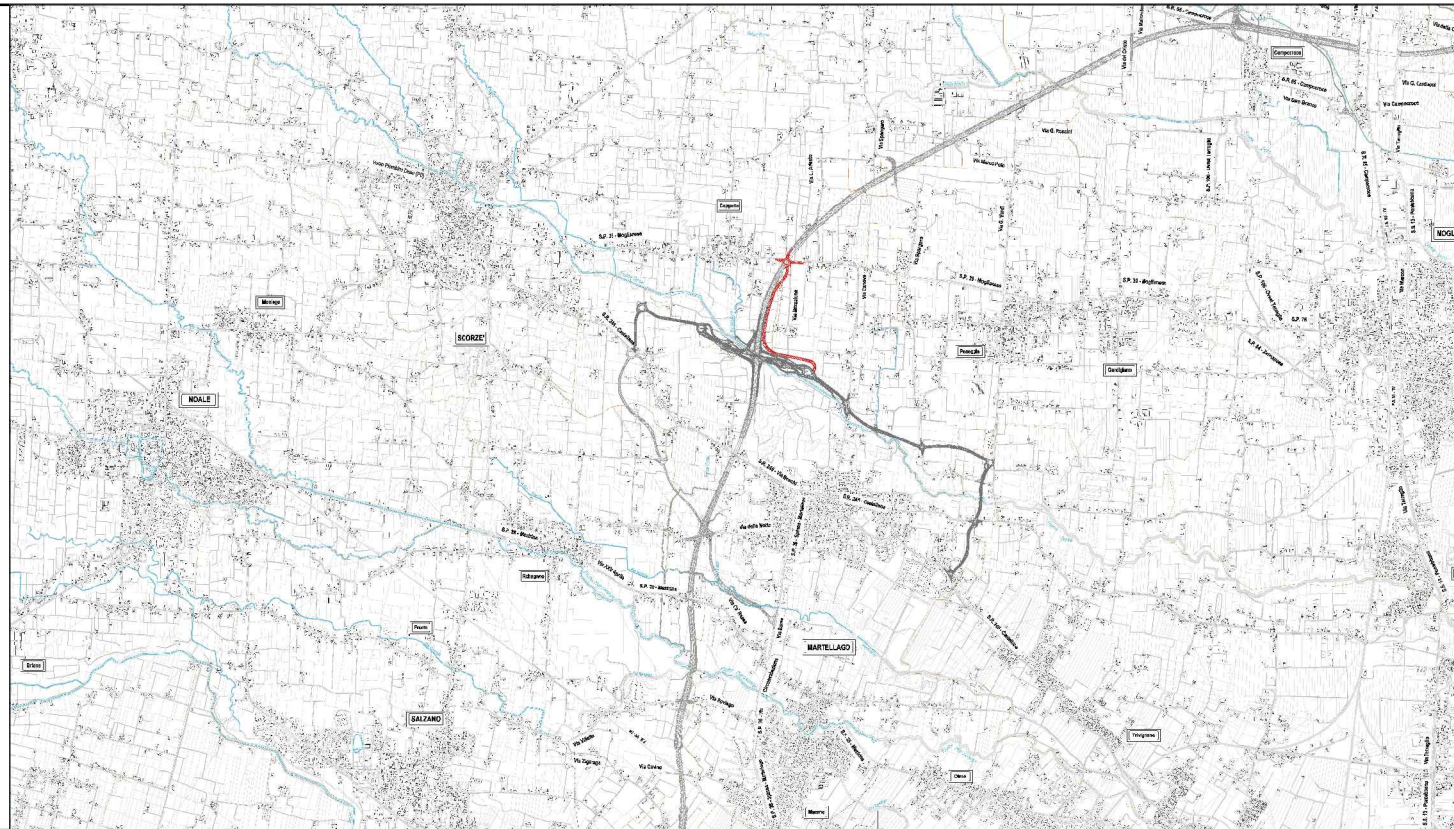
GIUNTA REGIONALE

SEGRETERIA REGIONALE ALLE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'

DIREZIONE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO

VENETO STRADE S.P.A.





OPERE COMPLEMENTARI AL PASSANTE DI MESTRE

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ING. GABRIELLA MANGINELLI	CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA COMUNI DI: MARTELLAGO E SCORZÈ OPERA: BRETELLA DI COLLEGAMENTO TRA LA STAZIONE DI MARTELLAGO-SCORZÈ E LA S.P. N. 39 "Moglianese"	
COORDINATORE DEL PROGETTO DOTT. URB. ENRICO VESCOVO	INTERVENTO N. LD6000	- PROGETTO DEFINITIVO -
PROGETTISTI ING. LUCIO ZOLLET Progettazione generale infrastrutture	ELABORATO N.	OPERE D'ARTE PONTE E OPERE D'ARTE MINORI
	SCALA: 1:50	Sezioni longitudinali
	DATA: SETTEMBRE 2020/00	REVISIONE: NOME FILE 2C010204A.dwg
CONTROLLATO ED APPROVATO ING. GABRIELLA MANGINELLI	PROGETTAZIONE GENERALE INFRASTRUTTURA ZOLLET INGEGNERIA Srl Viale Stazione, 40 32035 S. Giustina (BL)	
VALIDAZIONE: PROTOCOLLO DEL		

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO DI VENETO STRADE S.P.A. VENETO, CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PUNITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLICALLY UTILIZED IN WHOLE OR IN PART, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF VENETO STRADE S.P.A. VENETO, UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.