

Tabella barre d'armatura spalle e muri d'ala						
Pos.	n°	ø [mm]	L [cm]	Piegatura (fuori scala)	L.Tot. [m]	Peso [kg]
1	264	24	620		1636.8	5812
2	104	18	850		884	1766
3	332	20	325		1079	2661
4	332	20	520		1726.4	4257
5	98	16	1220		1195.6	1886
6	112	16	463		518.6	818
7	112	14	334		374.1	452
8	112	14	183		205	248
9	120	16	349		419	661
10	320	24	590		1888	6704
11	320	20	325		1040	2565
12	320	20	600		1920	4735
13	60	18	1000		600	1199
14	30	18	640		192	384
15	30	18	480		144	287
16	82	16	1000		820	1294
17	41	16	640		262.4	414
18	41	16	480		196.8	311
Peso totale 36.455 kg						

Tabella barre d'armatura impalcato						
Pos.	n°	ø [mm]	L [cm]	Piegatura (fuori scala)	L.Tot. [m]	Peso [kg]
19	104	20	485		504.4	1244
20	104	20	1100		1144	2821
21	104	20	485		504.4	1244
22	176	12	1100		1936	1719
23	12	12	1100		132	117
24	4	26	1100		44	183
25	24	12	254		70	62
26	88	12	202+202		355.5	315
27	88	12	220+220		387	344
Peso totale 8.050 kg						

PRESCRIZIONI SUI MATERIALI - c.a. e c.a.p.

CALCESTRUZZO per FONDAZIONI ED ELEVAZIONI DELLE SPALLE

- CLASSE DI RESISTENZA C32/40 (Rck 40 MPa) conforme al D.M. 17/01/2018
- CLASSE DI CONSISTENZA S4 (UNI EN 206-1)
- CLASSE DI ESPOSIZIONE XC4+XF2+XF3 (UNI EN 206-1)
- DIAMETRO MASSIMO DELL'INERTE 30 mm (UNI EN 12620)
- CLASSE DI CONTENUTI IN CLORURI MAX CI 0.20 (UNI EN 206-1)
- RAPPORTO MASSIMO a/c 0.50
- MINIMO CONTENUTO DI CEMENTO 320 Kg/m³

CALCESTRUZZO per PALI di FONDAZIONI DELLE SPALLE

- CLASSE DI RESISTENZA C45/55 (Rck 55 MPa) conforme al D.M. 17/01/2018
- CLASSE DI CONSISTENZA S4 (UNI EN 206-1)
- CLASSE DI ESPOSIZIONE XC4 (UNI EN 206-1)
- DIAMETRO MASSIMO DELL'INERTE 34 mm (UNI EN 12620)
- CLASSE DI CONTENUTI IN CLORURI MAX CI 0.20 (UNI EN 206-1)
- RAPPORTO MASSIMO a/c 0.50
- MINIMO CONTENUTO DI CEMENTO 320 Kg/m³

CALCESTRUZZO per SOLETTA IMPALCATO, CORDOLI, TRAVERSI E SOLETTA DI TRANSIZIONE

- CLASSE DI RESISTENZA C32/40 (Rck 40 MPa) conforme al D.M. 17/01/2018
- CLASSE DI CONSISTENZA S4 (UNI EN 206-1)
- CLASSE DI ESPOSIZIONE XC4+XF4 (UNI EN 206-1)
- DIAMETRO MASSIMO DELL'INERTE 23 mm (soletta), 26 mm (traversi) (UNI EN 12620)
- CLASSE DI CONTENUTI IN CLORURI MAX CI 0.20 (UNI EN 206-1)
- RAPPORTO MASSIMO a/c 0.55
- MINIMO CONTENUTO DI CEMENTO 280 Kg/m³

CALCESTRUZZO per TRAVI PREFABBRICATE

- CLASSE DI RESISTENZA C45/55 (Rck 55 MPa) conforme al D.M. 17/01/2018
- RESISTENZA CARATTERISTICA ALLO SCASSERO Rckj ≥ 40 MPa
- CLASSE DI CONSISTENZA S5 (UNI EN 206-1)
- CLASSE DI ESPOSIZIONE XC3 (UNI EN 206-1)
- DIAMETRO MASSIMO DELL'INERTE 30 mm (UNI EN 12620)
- CLASSE DI CONTENUTI IN CLORURI MAX CI 0.10 (UNI EN 206-1)
- RAPPORTO MASSIMO a/c 0.55
- MINIMO CONTENUTO DI CEMENTO 280 Kg/m³

PRESCRIZIONI SUI MATERIALI - acciaio per c.a. e c.a.p.

ACCIAIO per BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA

- TIPO B450C conforme al D.M. 17/01/2018
- limite di snervamento: fy ≥ 450 N/mm²
- limite di rottura: ft ≥ 540 N/mm²

NOTE GENERALI

- SOVRAPPOSIZIONE Min. BARRE: 70 ø
- RETI E.S.: 2 maglie
- COPRIFERRO NETTO elevazioni spalle: 40 mm
- fondazioni spalle: 40 mm
- pali: 45 mm
- solette: 30 mm
- traversi: 35 mm
- cordoli impalcato: 55 mm
- travi prefabbricate: 40 mm

DIAMETRI MINIMI DEI MANDRINI*

dm (mm)	
ø8	40
ø12.....	50
ø16.....	80

ACCIAIO per RETI e TRALICCI ELETTRICALI

- TIPO B450C conforme al D.M. 17/01/2018 (per diametri 6 ≤ ø ≤ 16)
- TIPO B450A conforme al D.M. 17/01/2018 (per diametri 5 ≤ ø ≤ 10)

ACCIAIO da PRECOMPRESSIONE

- TREFOLI stabilizzati conformi al D.M. 17/01/2018
- tensione caratteristica di rottura: fptk ≥ 1860 N/mm²
- tensione caratteristica all'1% di deformazione totale: fp(1)k ≥ 1670 N/mm²
- allungamento sotto carico massimo: Agt ≥ 3.5
- classe di armatura: Classe 2 - p1000=2.5

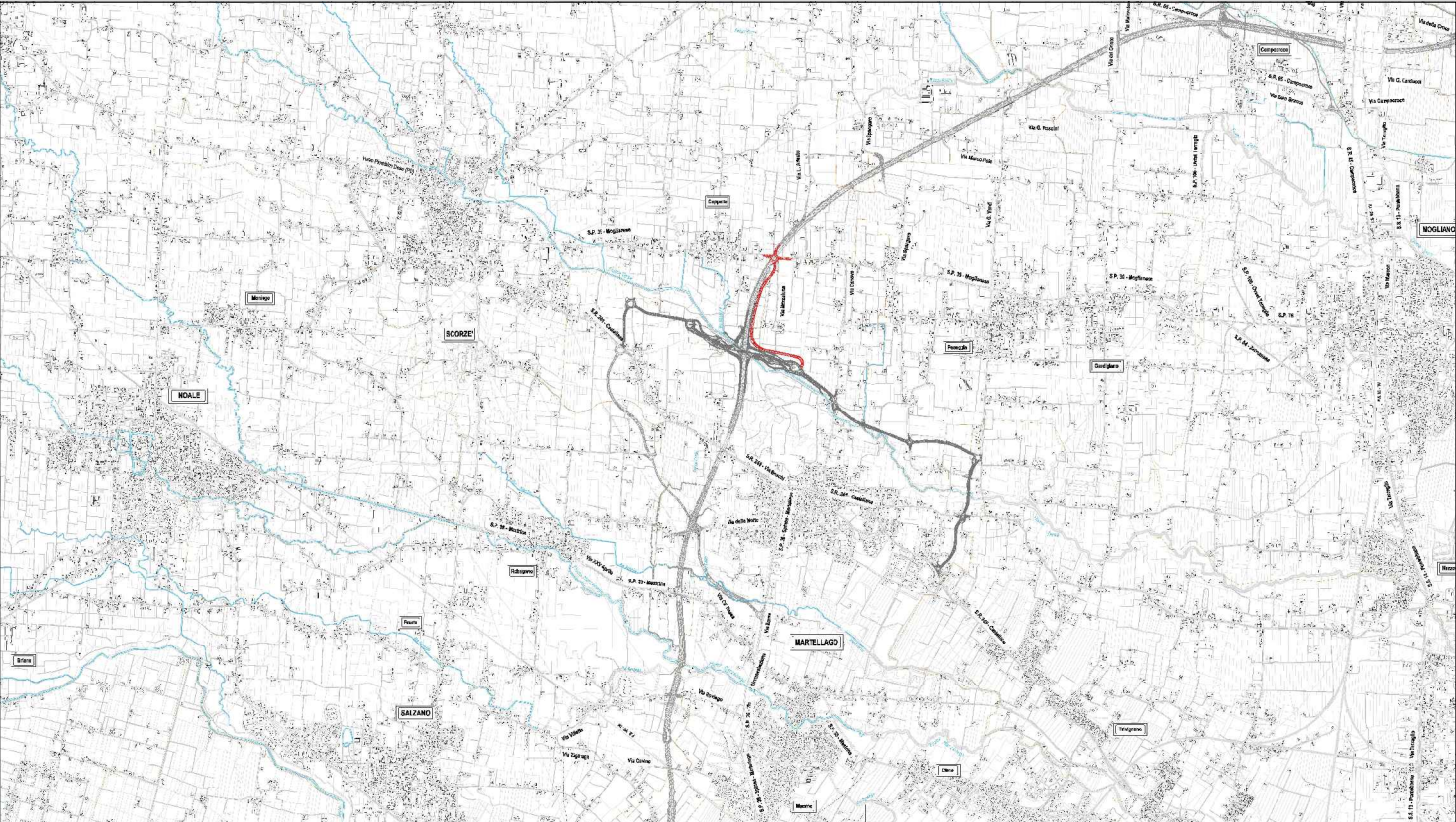


REGIONE DEL VENETO

GIUNTA REGIONALE
SEGRETERIA REGIONALE ALLE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
DIREZIONE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO



VENETO STRADE S.P.A.



OPERE COMPLEMENTARI AL PASSANTE DI MESTRE

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ING. GABRIELLA MANGINELLI		CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA COMUNI DI: MARTELLAGO E SCORZÈ OPERA: BRETELLA DI COLLEGAMENTO TRA LA STAZIONE DI MARTELLAGO-SCORZÈ E LA S.P. N. 39 "Moglianese"	
COORDINATORE DEL PROGETTO DOTT. URB. ENRICO VESCOVO		- PROGETTO DEFINITIVO -	
PROGETTISTI ING. LUCIO ZOLLET Progettazione generale infrastrutture		OPERE D'ARTE PONTE E OPERE D'ARTE MINORI Ponte Tabella delle armature	
CONTROLLATO ED APPROVATO ING. GABRIELLA MANGINELLI		PROGETTAZIONE GENERALE INFRASTRUTTURA ZOLLET INGEGNERIA Srl Viale Stazione, 40 32035 S. Giustina (BL)	
<div><input type="checkbox"/> VALIDAZIONE:</div> <div>PROTOCOLLO _____</div> <div>DEL _____</div>			