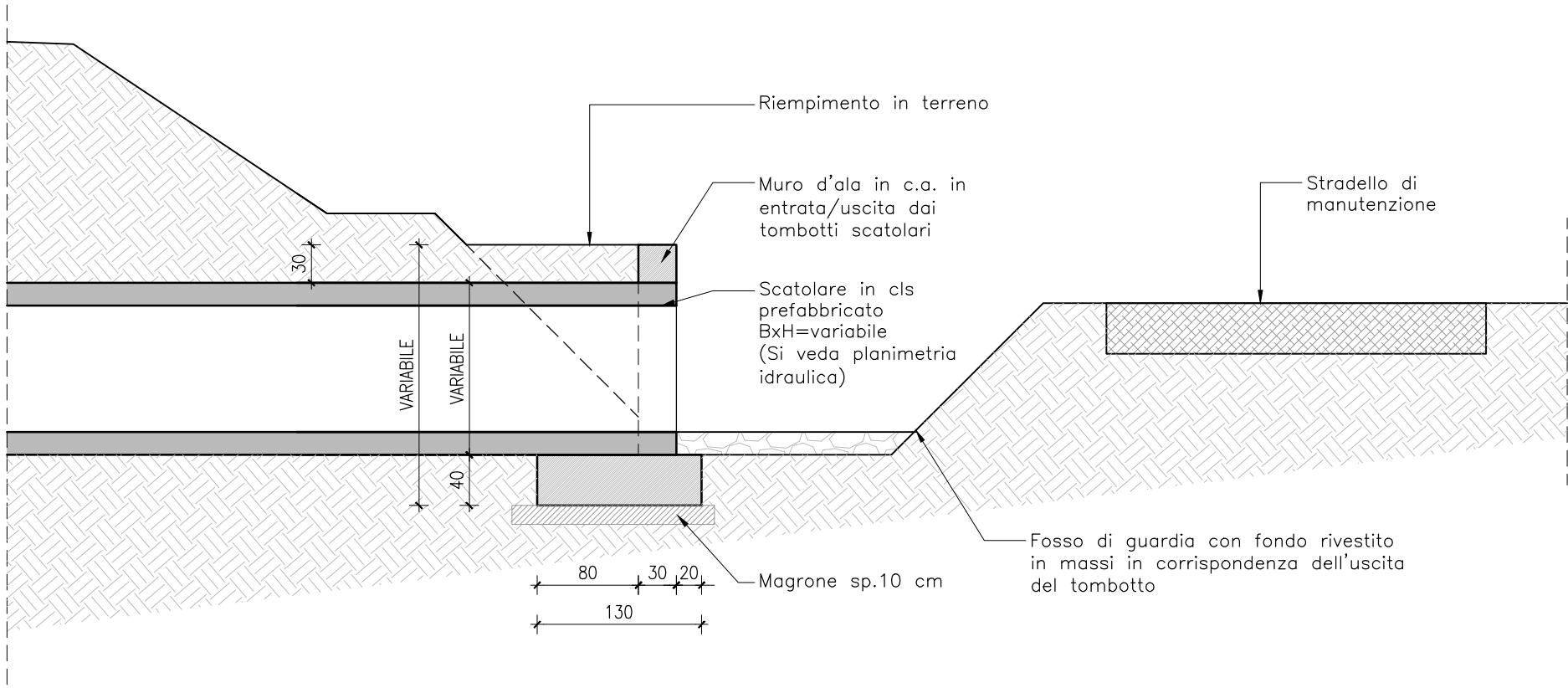


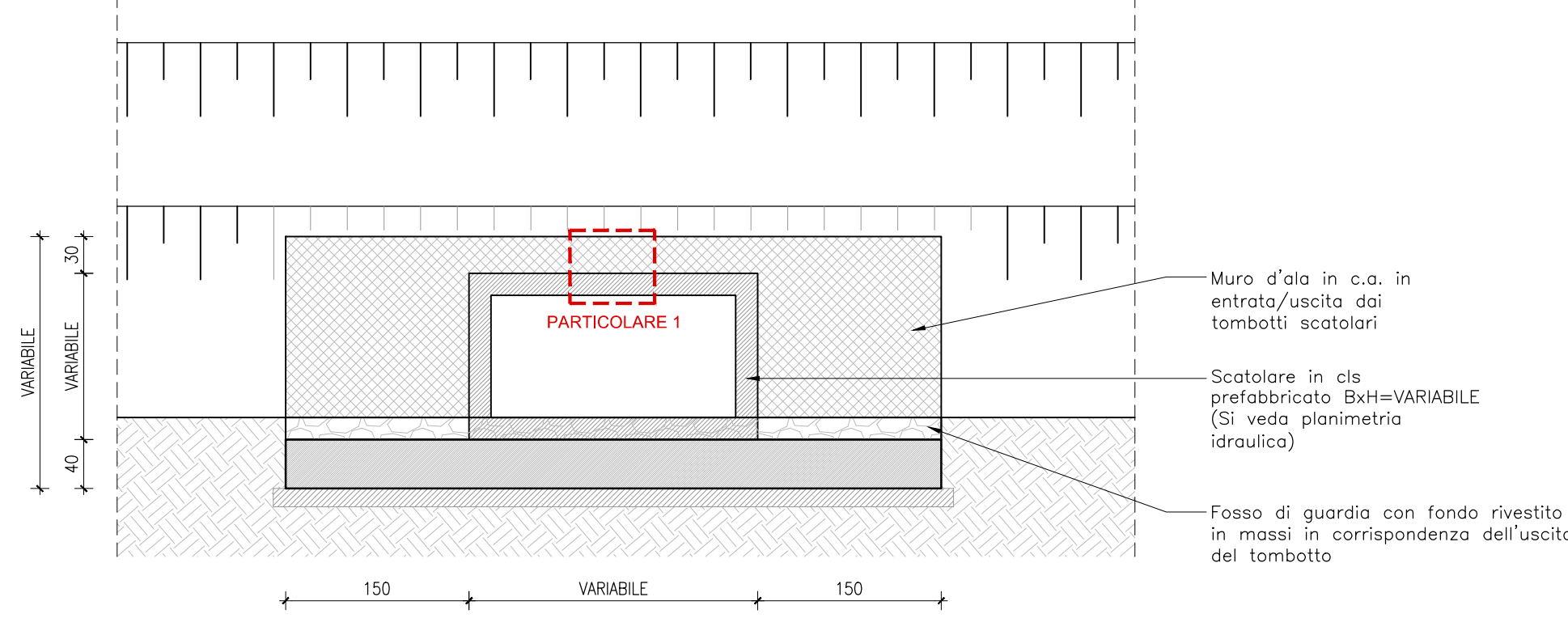
PARTICOLARE TIPOLOGICO MANUFATTI IN ENTRATA ED USCITA DAI TOMBOTTI SCATOLARI

scala 1:50

VISTA IN SEZIONE



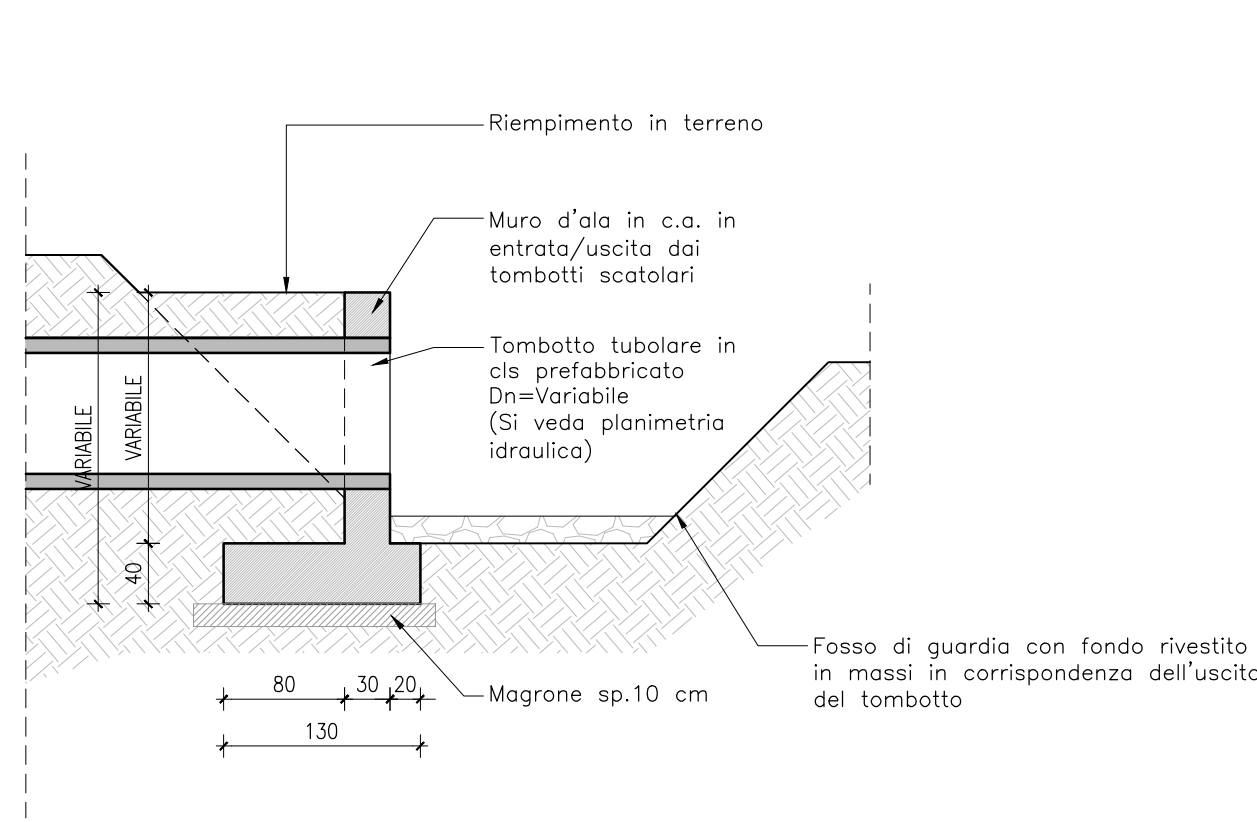
VISTA PROSPETTO INGRESSO/USCITA SCATOLARE



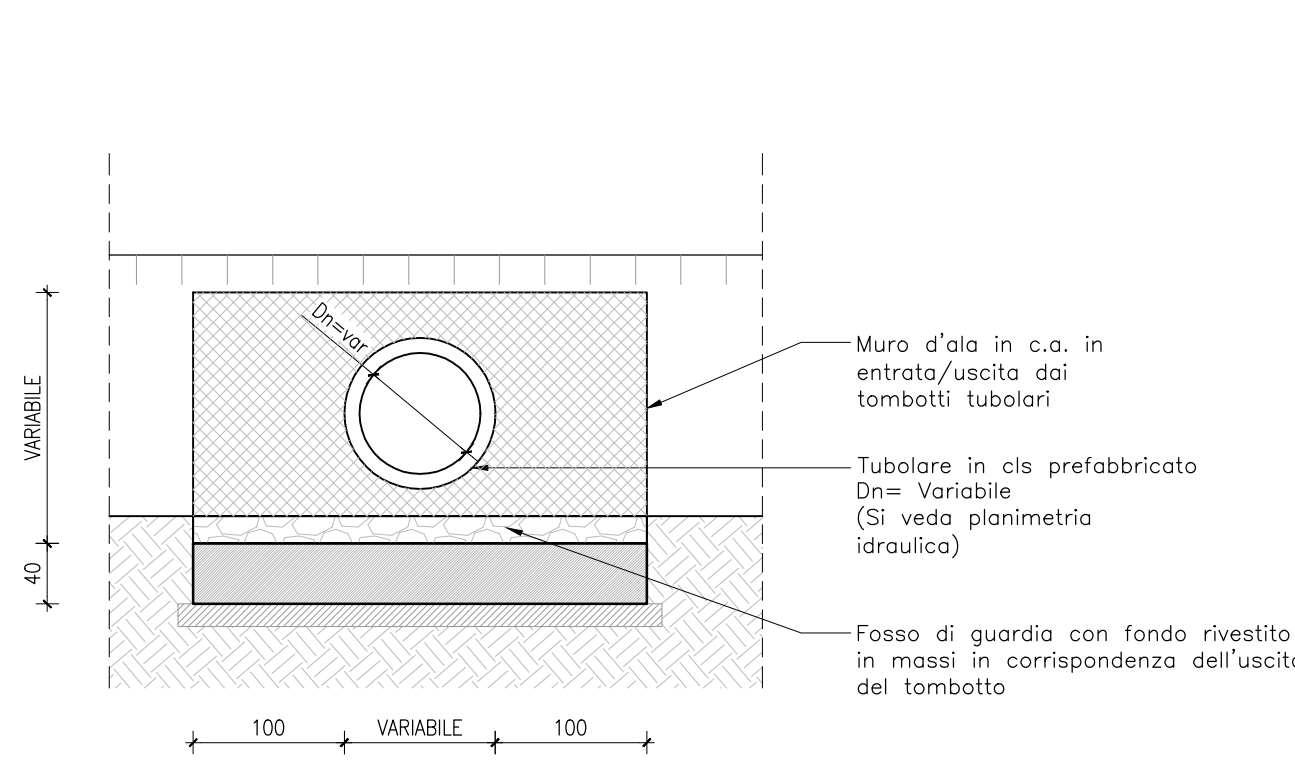
PARTICOLARE TIPOLOGICO MANUFATTI IN ENTRATA ED USCITA DAI TOMBOTTI CIRCOLARI

scala 1:50

VISTA IN SEZIONE

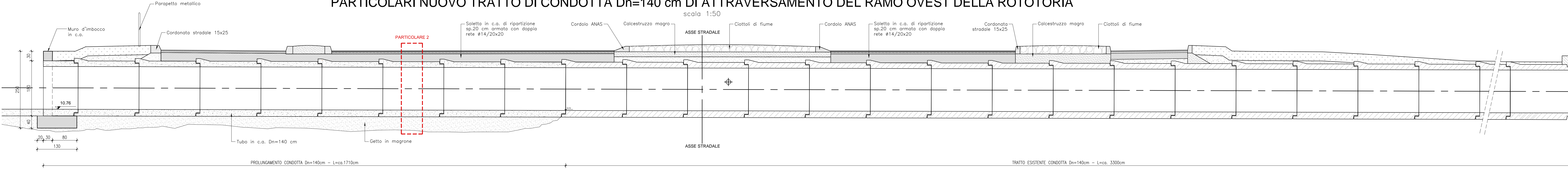


VISTA PROSPETTO INGRESSO/USCITA TUBOLARE



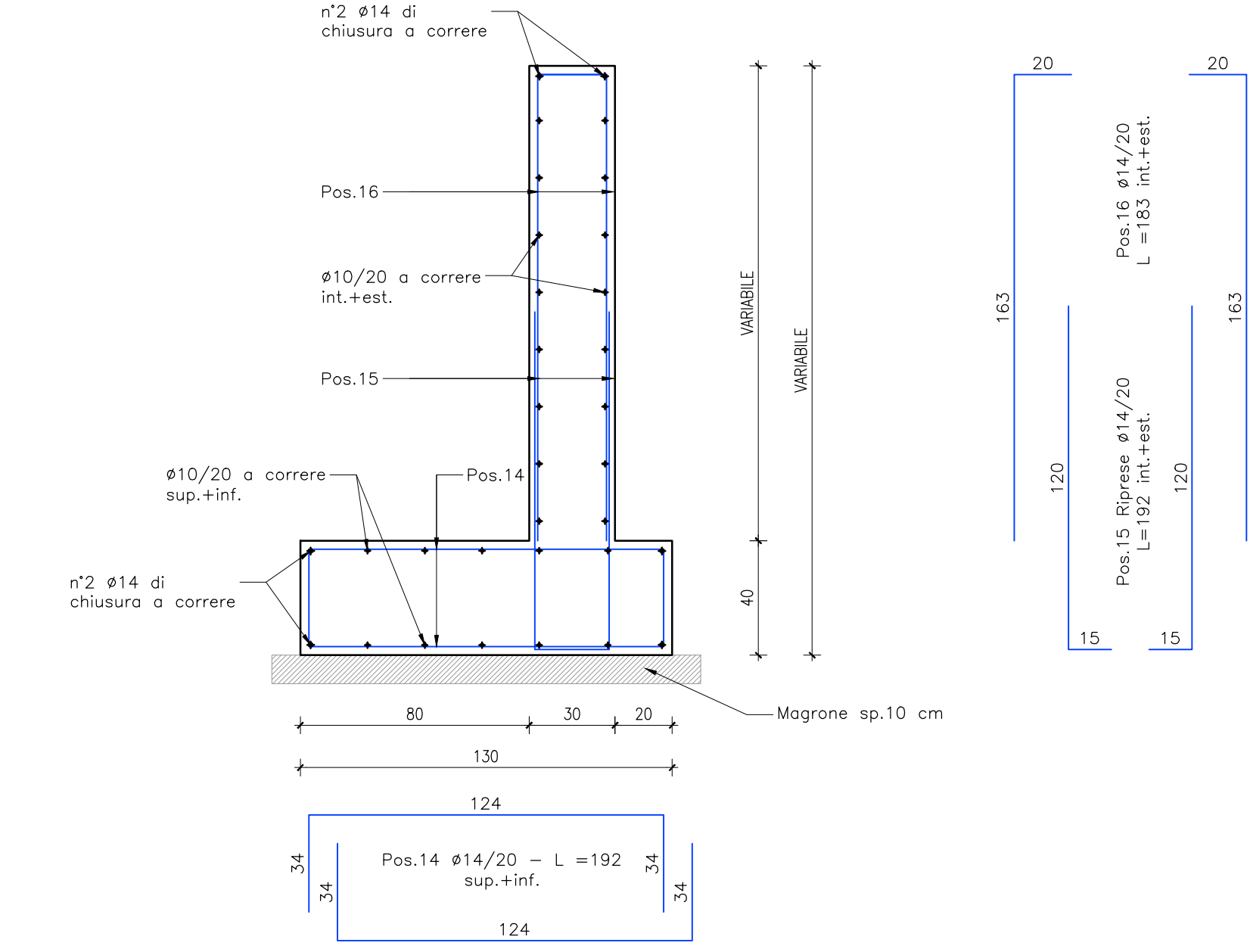
PARTICOLARI NUOVO TRATTO DI CONDOTTA Dn=140 cm DI ATTRAVERSAMENTO DEL RAMO OVEST DELLA ROTOTORIA

scala 1:50



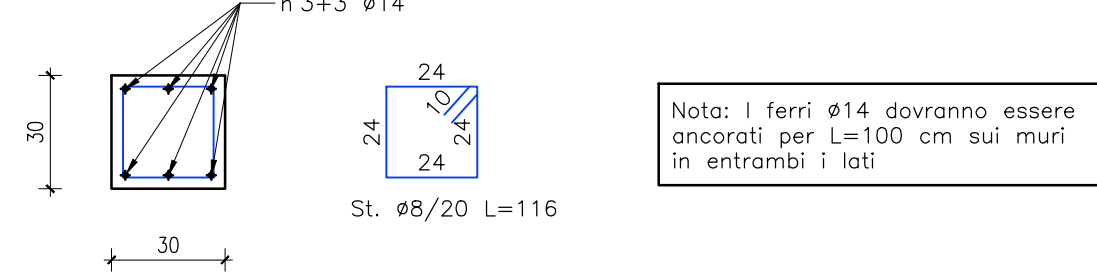
ARMATURE MURO TIPO DI IMBOCCO/SBOCCO TOMBOTTI

scala 1:20



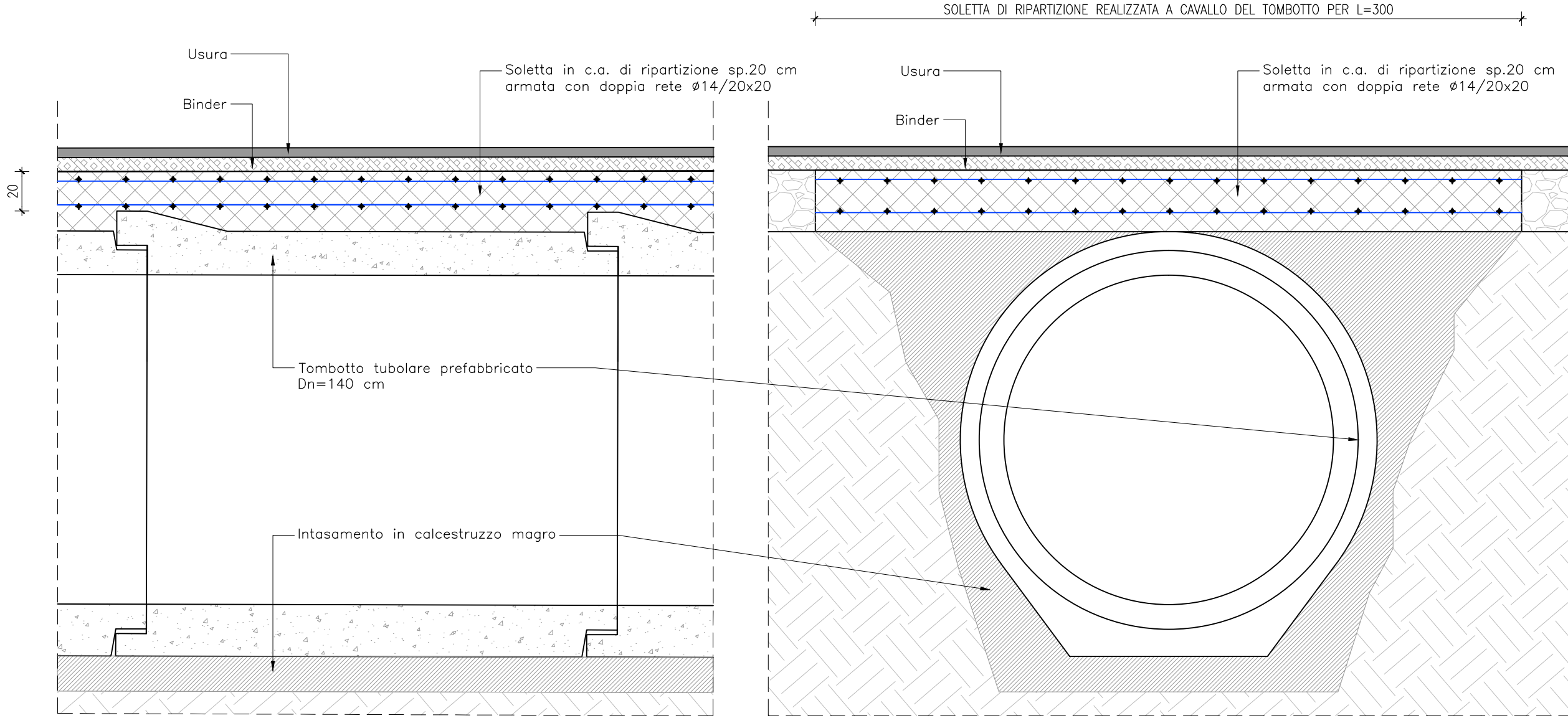
PARTICOLARE 1: CORDOLO SUPERIORE

scala 1:20



PARTICOLARE 2: SOLETTA ARMATA DI RIPARTIZIONE

scala 1:20



PRESCRIZIONI SUI MATERIALI - c.a.

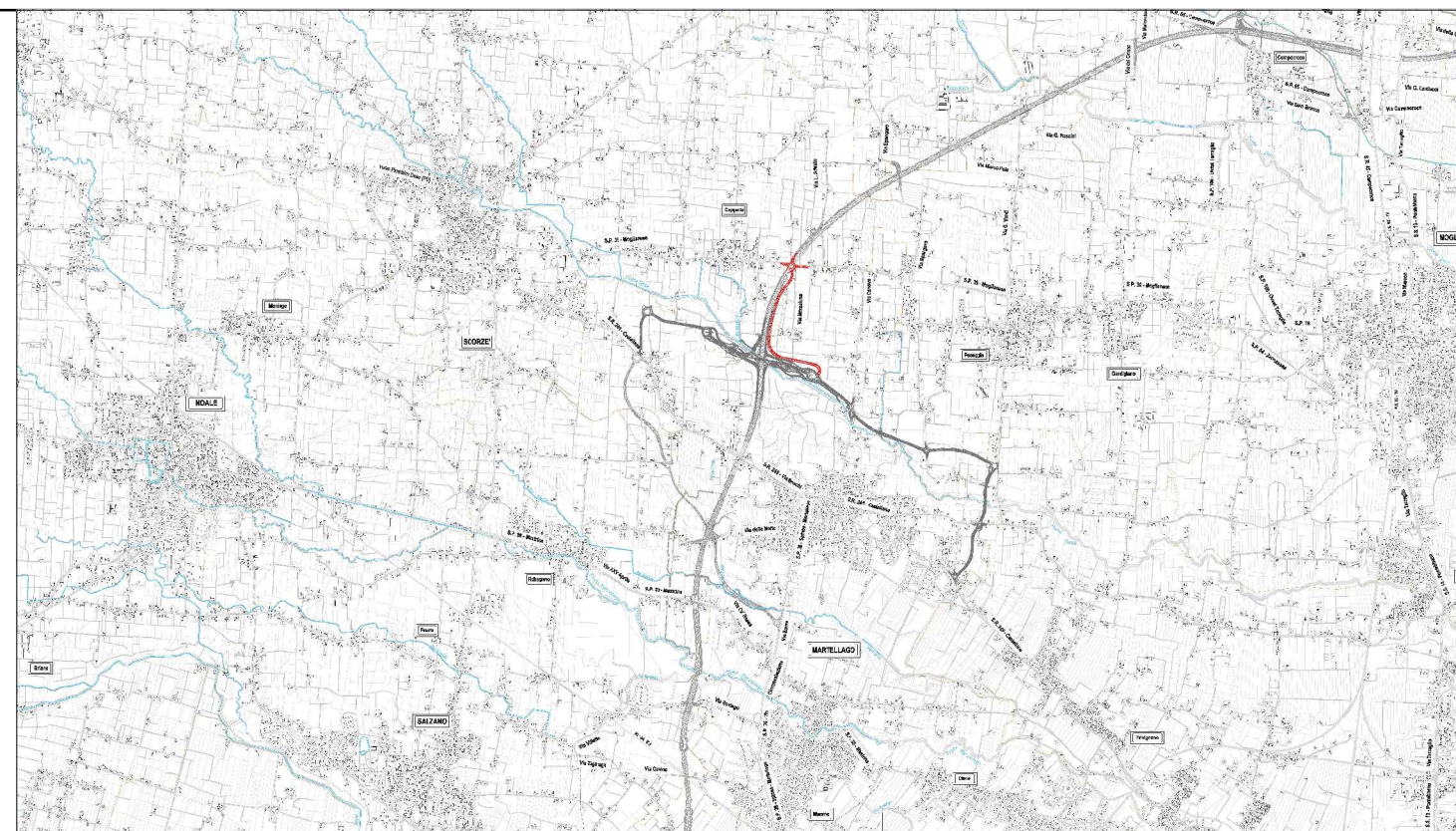
- CALCESTRUZZO per FONDAZIONI ED ELEVAZIONI
- CLASSE DI RESISTENZA C32/40 (Rck 40 MPa) conforme al D.M. 17/01/2018
 - CLASSE DI CONSISTENZA S4 (UNI EN 206-1)
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE XC4+XF2+XF3 (UNI EN 206-1)
 - DIAMETRO MASSIMO DELL'INERTE 30 mm (UNI EN 12620)
 - CLASSE DI CONTENUTI IN CLORURI MAX CI 0.20 (UNI EN 206-1)
 - RAPPORTO MASSIMO a/c 0.50
 - MINIMO CONTENUTO DI CEMENTO 320 Kg/m³
 - MINIMO CONTENUTO DI ARIA 4%

PRESCRIZIONI SUI MATERIALI - acciaio per c.a.

- ACCIAIO per BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA
- TIPO B450C conforme al D.M. 17/01/2018
 - limite di snervamento: $f_y \geq 450 \text{ N/mm}^2$
 - limite di rottura: $f_t \geq 540 \text{ N/mm}^2$
- DIAMETRI MINIMI DEI MANDRINI*
- | | |
|-----|----|
| ø8 | 40 |
| ø12 | 50 |
| ø16 | 80 |
- NOTE GENERALI
- SOVRAPPOSIZIONE Min. BARRE: 70 ø
 - RETI E.S.: 2 maglie
 - COPRIFERRO NETTO
 - elevazioni: 40 mm
 - fondazioni: 40 mm
 - cordoli: 40 mm
- ACCIAIO per RETI e TRALICCI ELETTROSALDATI
- TIPO B450C conforme al D.M. 17/01/2018 (per diametri $6 \leq \phi \leq 16$)
 - TIPO B450A conforme al D.M. 17/01/2018 (per diametri $5 \leq \phi \leq 10$)



REGIONE DEL VENETO
GIUNTA REGIONALE
SEGRETERIA REGIONALE ALLE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
DIREZIONE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO
VENETO STRADE S.P.A.



OPERE COMPLEMENTARI AL PASSANTE DI MESTRE

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ING. GABRIELLA MANGINELLI		CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA COMUNI DI: MARTELLAGO E SCORZÈ OPERA: BRETELLA DI COLLEGAMENTO TRA LA STAZIONE DI MARTELLAGO-SCORZÈ E LA S.P. N. 39 "Moglianese"	
COORDINATORE DEL PROGETTO DOTT. URB. ENRICO VESCOVO		INTERVENTO N. LD6000 ELABORATO N. - PROGETTO DEFINITIVO -	
PROGETTISTI ING. LUCIO ZOLLET Progettazione generale infrastrutture		OPERE D'ARTE PONTE E OPERE D'ARTE MINORI Attraversamenti idraulici	
CONTROLLATO ED APPROVATO ING. GABRIELLA MANGINELLI		SCALA: 1:50 - 1:20 DATA: SETTEMBRE 2020/00 REVISIONE: NOME FILE: 2C010300A.dwg	
VALIDAZIONE: PROTOCOLLO DEL		PROGETTAZIONE GENERALE INFRASTRUTTURA ZOLLET INGEGNERIA Srl Viale Stazione, 40 32035 S. Giustina (BL)	

L'INVENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO DI VENETO STRADE S.P.A. VENETO, UN'ATTIVITÀ NON AUTORIZZATA DALLA PUNTA A NORMA D'USO. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED EITHER IN WHOLE OR IN PART, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF VENETO STRADE S.P.A. VENETO, UN'ATTIVITÀ NON AUTORIZZATA DALLA PUNTA A NORMA D'USO.