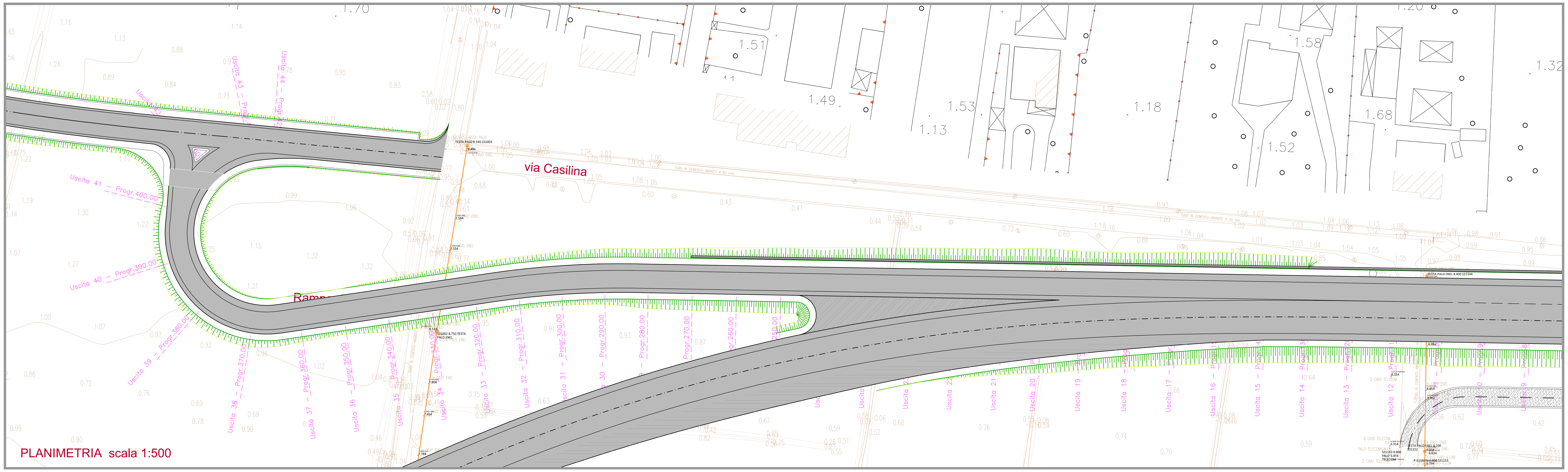
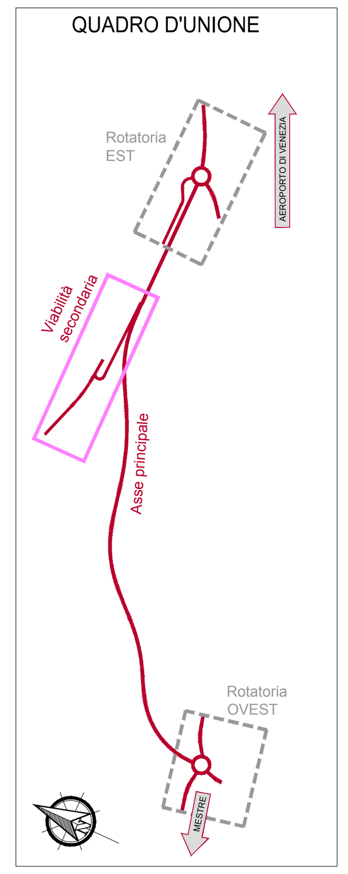
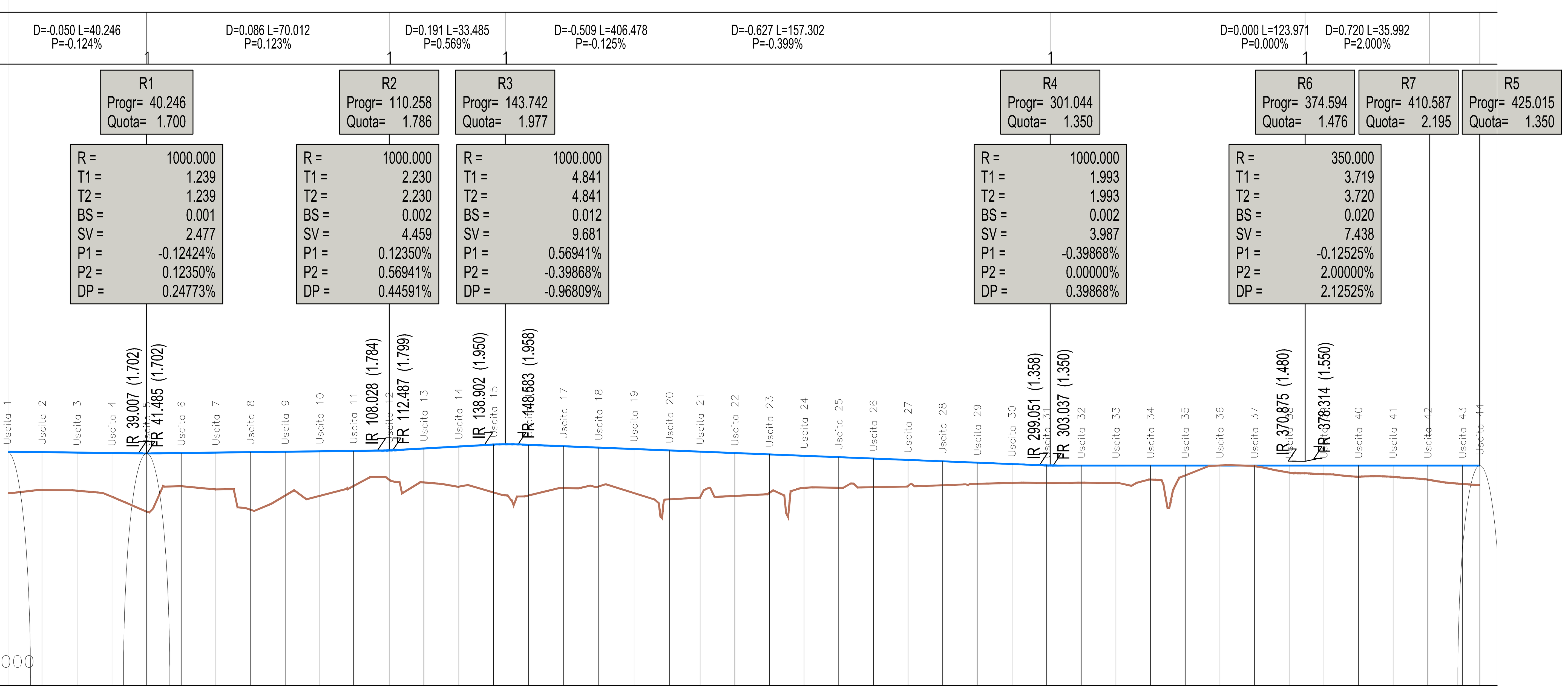
PLANIMETRIA DI PROGETTO : Rampa di uscita





PROFILO LONGITUDINALE



No. SEZIONI	Uscita 2	Uscita 3	Uscita 4	Uscita 5	Uscita 6	Uscita 7	Uscita 8	Uscita 9	Uscita 10	Uscita 11	Uscita 12	Uscita 13	Uscita 14	Uscita 15	Uscita 16	Uscita 17	Uscita 18	Uscita 19	Uscita 20	Uscita 21	Uscita 22
DISTANZE PROGRESSIVE	10.09	20.18	30.24	40.25	50.25	60.25	70.25	80.25	90.25	99.99	110.26	120.28	130.33	140.39	150.48	160.59	170.73	180.91	191.14	200.00	210.00
DISTANZE PARZIALI	10.09	10.09	10.06	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	9.74	10.27	10.02	10.04	10.06	10.09	10.11	10.14	10.18	10.23	8.86	10.00
QUOTE TERRENO	0.64	0.63	0.45	0.02	0.75	0.66	0.08	0.48	0.48	0.76	0.94	0.86	0.74	0.57	0.49	0.70	0.75	0.56	0.38	0.44	0.47
QUOTE PROGETTO	1.74	1.72	1.71	1.70	1.71	1.72	1.74	1.75	1.76	1.77	1.79	1.84	1.90	1.96	1.95	1.91	1.87	1.83	1.79	1.75	1.71

No. SEZIONI	Uscita 23	Uscita 24	Uscita 25	Uscita 26	Uscita 27	Uscita 28	Uscita 29	Uscita 30	Uscita 31	Uscita 32	Uscita 33	Uscita 34	Uscita 35	Uscita 36	Uscita 37	Uscita 38	Uscita 39	Uscita 40	Uscita 41	Uscita 42	Uscita 43	Uscita 44
DISTANZE PROGRESSIVE	220.00	230.00	240.00	250.00	260.00	270.00	280.00	290.00	300.00	310.00	320.00	330.00	340.00	350.00	360.00	370.00	380.00	390.00	400.00	410.00	420.00	425.02
DISTANZE PARZIALI	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	5.02
QUOTE TERRENO	0.56	0.71	0.71	0.72	0.76	0.78	0.83	0.85	0.85	0.86	0.84	0.95	1.07	1.35	1.33	1.15	1.10	1.03	1.02	0.94	0.82	0.79
QUOTE PROGETTO	1.67	1.63	1.59	1.55	1.51	1.47	1.43	1.39	1.35	1.35	1.35	1.35	1.35	1.35	1.35	1.35	1.35	1.35	1.35	1.35	1.35	1.45

ETTOMETRICHE: 1 – 2 – 3 – 4

AND. PLAN.: L=23.63 – L=13.26 R=100.00 – L=246.05 – L=32.82 R=200.00 – L=48.79 – R=18.00 L=60.48

AND. CIGLI: Destro / Sinistro – 0.10, 0.00, -0.11, 0.00, 0.10, -0.11, 0.00, 0.10, 0.00, 0.14, 0.00, 0.14, 0.00

Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

VARIANTI ALLA S.S. N.14 "TRIESTINA" DEI CENTRI ABITATI DI CAMPALTO E TESSERA IN COMUNE DI VENEZIA

VARIANTE DI CAMPALTO

PROGETTO ESECUTIVO

L'APPALTATORE
INTERCANTIERI VITTADELLO SPA
Responsabile di Commessa
Direttore Tecnico e Procuratore
Ing. Dario Pangallo

IL PROGETTISTA
PROGER SPA
Direttore Tecnico
Ing. Stefano Pallavicini
Ordine Ing. di Pescara n° 603

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Nicola Sciarra
Ordine Ing. di Pescara n° B0006

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
Ing. E. COLASANTE – Coordinatore di Progetto
Ing. U. RICCI – Strade
Geom. D'AMARIO – Strade
Ing. M. ANGELUCCI – Opere civili
Geom. L. MAMMARELLA – Opere civili
Ing. P. MARCELLINO – Geotecnica
Ing. I. PAVONE – Computi
Geol. M. MASCARUCCI – Geologia
Ing. M. MONALDI – Espropri

CONSULENZE SPECIALISTICHE
Prometeoengineering.it Srl – Ing. Alessandro Focaracci – Opere in sotterraneo e geotecniche
Studio Colleselli & P. – Geologia e geotecnica
Progevi Srl – Opere civili stradali e strutturali

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. P. GUALANDI

VISTO: IL RESPONSABILE COORDINAMENTO CENTRO NORD
Ing. N. DINNELLA

PROTOCOLLO | DATA

PROGETTO STRADALE

Rampa di uscita

Stralcio planimetrico e profilo longitudinale

CODICE PROGETTO — PROGETTO: DPVE03 — LIV. PROG.: E — N. PROG.: 1401
NOME FILE: P00PS00TRAPF04_E.dwg
CODICE ELAB.: P00PS00TRAPF04
REVISIONE: E
SCALA: varie

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
E	Emissione a seguito di istruttoria	07/2015	Moruzzi	Ricci	Colasante
D	Emissione a seguito di istruttoria	05/2015	Moruzzi	Ricci	Colasante
C	Revisione	02/2015	Moruzzi	Ricci	Colasante
A	Emissione	12/12/2014	Moruzzi	Ricci	Colasante