

**PROCEDIMENTO DI AUTORIZZAZIONE UNICO REGIONALE
PAUR**
(Art. 27bis D.Lgs. 152/06)

**PROGETTO DI MODIFICA SOSTANZIALE
DETERMINA N. 247 PROT. 6663/2019 DEL 30.01.2019
COME VOLTURATA DALLA DETERMINA N. 380
PROT. N. 10196 DEL 26.02.2021**

DOCUMENTO

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
SEZIONE TRAFFICO VEICOLARE
RISPOSTA INTEGRAZIONI RICHIESTE**



Rev.	Data	Emissione	Descrizione e Revisioni
1	16.06.22	L.Dus D.Massaro L. Bonan	Risposta integrazioni Città Metropolitana di Venezia

Nell'anno 2019 la Ditta la Ditta Ecopatè Srl (ora Sibelco Green Solution Srl) ha incaricato all'Ing. Maurizio Onofrio l'effettuazione di un monitoraggio del traffico come prescritto dal parere di non assoggettabilità alla VIA (Determina n. 2493/2018 Prot. 58314 del 02.08.2018) nell'intersezione fra la SS14 e Via delle Industrie.

I rilievi eseguiti nel 2019, riportati nelle tabelle seguenti, considerano tre finestre temporali, ciascuna della durata di due ore e ricompresi nell'ambito del normale orario di lavoro.

Tabella 1 - Risultati monitoraggio, n° mezzi nelle 2 ore						
Intervallo ore	su strada Statale 14				Su via Industria	
	Mezzi leggeri diretti verso Est	Mezzi pesanti diretti verso Est	Mezzi leggeri diretti verso Ovest	Mezzi pesanti diretti verso Ovest	Mezzi leggeri	Mezzi pesanti
7:00-9:00	892	42	1105	41	220	33
11:00 -13:00	626	36	615	25	66	21
15:00-17:00	665	45	646	55	77	25

Tabella 2 - Valori medi orari, mezzi/ora						
Intervallo ore	su strada Statale 14				Su via Industria	
	Mezzi leggeri diretti verso Est	Mezzi pesanti diretti verso Est	Mezzi leggeri diretti verso Ovest	Mezzi pesanti diretti verso Ovest	Mezzi leggeri	Mezzi pesanti
7:00-9:00	446	21	552,5	20,5	110	16,5
11:00 -13:00	313	18	307,5	12,5	33	10,5
15:00-17:00	332,5	22,5	323	27,5	38,5	12,5
Valore medio	364	21	394	20	61	13

Tale rilievo del traffico si riferiva ad una potenzialità impiantistica vigente della Ditta Sibelco Green Solution Srl pari a 220.000 ton/anno e 840 ton/giorno che portava un afflusso di traffico veicolare giornaliero pari a:

- 60 veicoli in ingresso/giorno (di cui 47 > 35q.li e 13 < 35q.li) dati da:
 - 44 veicoli in ingresso > 35 q.li;
 - 13 veicoli dei dipendenti in ingresso < 35 q.li
 - 3 veicoli di movimentazione interna > 35 q.li
- 60 veicoli in uscita/giorno (di cui 47 > 35q.li e 13 < 35q.li) dati da;
 - 44 veicoli in uscita > 35 q.li;
 - 13 veicoli dei dipendenti in uscita < 35 q.li
 - 3 veicoli di movimentazione interna > 35 q.li

Partendo da questa configurazione di fatto, nello Studio del traffico datato 2022 e allegato allo Studio di Impatto Ambientale in esame, la modifica impiantistica proposta prevede un incremento del 36% del traffico veicolare indotto (approccio garantista in cui all'aumento di potenzialità impiantistica - passaggio da 220.000 ton/anno a 300.000 ton/anno - è associato un incremento direttamente proporzionale del traffico veicolare indotto), fermo restando il numero dei dipendenti.

Pertanto si avrà nella configurazione di progetto un incremento giornaliero di automezzi in ingresso e uscita pari a:

- 2 veicoli di movimentazione interna > 35q.li
- 32 veicoli di carico e scarico > 35 q.li

Al fine di rispondere a quanto richiesto al **punto 9 punto 1 A)** della richiesta di integrazioni formulata dal Comitato VIA con nota Prot. n. 20258 del 06.04.2022, riportante *“indicazione della distribuzione giornaliera dei transiti su Via delle Industrie, per comprendere se gli accessi e recessi si concentrino nelle ore di punta o meno”* si precisa quanto segue.

L'apporto sulla viabilità dovuto all'impianto di recupero rifiuti in esame dedotto dai registri di carico e scarico aziendali, nella configurazione di fatto, è distribuito uniformemente durante l'arco temporale dei primi due turni lavorativi da sette ore della giornata (06.00 – 13.00 e 13.00 – 20.00). La modifica impiantistica proposta non apporta variazione agli orari di carico e scarico degli automezzi in ingresso e in uscita, le cui operazioni pertanto rimangono distribuite uniformemente durante l'arco temporale giornaliero.

Ipotizzando invece un approccio assolutamente garantista in cui considero la situazione più gravosa in cui le operazioni di carico e scarico sono concentrate per metà nella fascia di punta mattutina (7:00 – 9:00) e per la restante parte nella fascia pomeridiana (15:00 – 17:00) si ottiene:

FASCIA ORARIA	STATO DI FATTO MISURATO rilevazione anno 2019 su Via delle Industrie		STATO DI PROGETTO incremento del 36% concentrato uniformemente nelle fasce orarie mattutine e pomeridiane	
	Mezzi leggeri < 35q.li nell'arco delle 2 ore	Mezzi pesanti > 35q.li nell'arco delle 2 ore	Mezzi leggeri < 35q.li nell'arco delle 2 ore	Mezzi pesanti > 35q.li nell'arco delle 2 ore
7:00 – 9:00	220	33	220	50
11:00 – 13:00	66	21	66	21
15:00 – 17:00	77	25	77	42

FASCIA ORARIA	STATO DI FATTO MISURATO rilevazione anno 2019 su Via delle Industrie		STATO DI PROGETTO incremento del 36% concentrato uniformemente sulle due fasce orarie mattutine e pomeridiane	
	Mezzi leggeri < 35q.li ora	Mezzi pesanti > 35q.li ora	Mezzi leggeri < 35q.li ora	Mezzi pesanti > 35q.li ora
7:00 – 9:00	110	16,5	110	25
11:00 – 13:00	33	10,5	33	10,5
15:00 – 17:00	38,5	12,5	38,5	21
VALORE MEDIO	61	13	61	18

Considerando quindi l'approccio di calcolo garantista in cui l'incremento del traffico è distribuito per metà sulla fascia oraria mattutina (7:00 – 9:00) e per la restante parte nella fascia pomeridiana (15:00 – 17:00) si ottiene un incremento del numero medio di veicoli > 35q.li transitanti su Via delle Industrie pari a 5 automezzi/ora.

Si precisa che la situazione più gravosa sopra descritta non si è mai realizzata nell'arco temporale di esercizio dell'attività della Ditta Sibelco Green Solution Srl in quanto come più volte ricordato, le operazioni di carico e scarico si distribuiscono uniformemente nell'arco dei primi due turni lavorativi diurni (due turni da 7 ore ciascuno).

Al fine di rispondere a quanto richiesto al **punto 9 punto 1 B)** della richiesta di integrazioni formulata dal Comitato VIA con nota Prot. n. 20258 del 06.04.2022, riportante *"indicazione della distribuzione giornaliera dei transiti tra i civici 26/54/41 in Via dell'Artigianato, in modo da individuare eventuali criticità derivanti da contestualità dei passaggi con altri insediamenti produttivi limitrofi"* si precisa quanto segue.

Dalle indicazioni fornite dalla Ditta Sibelco Green Solution Srl, nello stato di fatto, il numero dei mezzi giornaliero transitanti tra i civici 26/54/41 è pari a 6 automezzi/giorno.

Anche in questo caso, considerando il medesimo approccio garantista descritto al punto precedente, si prevede un incremento pari al 36% delle movimentazioni tra i vari civici aziendali, portando ad un incremento di 2 automezzi/giorno, per un totale di 8 automezzi/giorno.

La movimentazione interna è uniformemente distribuita nell'arco della giornata lavorativa durante i primi due turni lavorativi diurni (due turni da 7 ore ciascuno), tale da non interferire con i passaggi degli automezzi degli altri insediamenti produttivi limitrofi.

Musile di Piave, li 16 giugno 2022

I Tecnici

