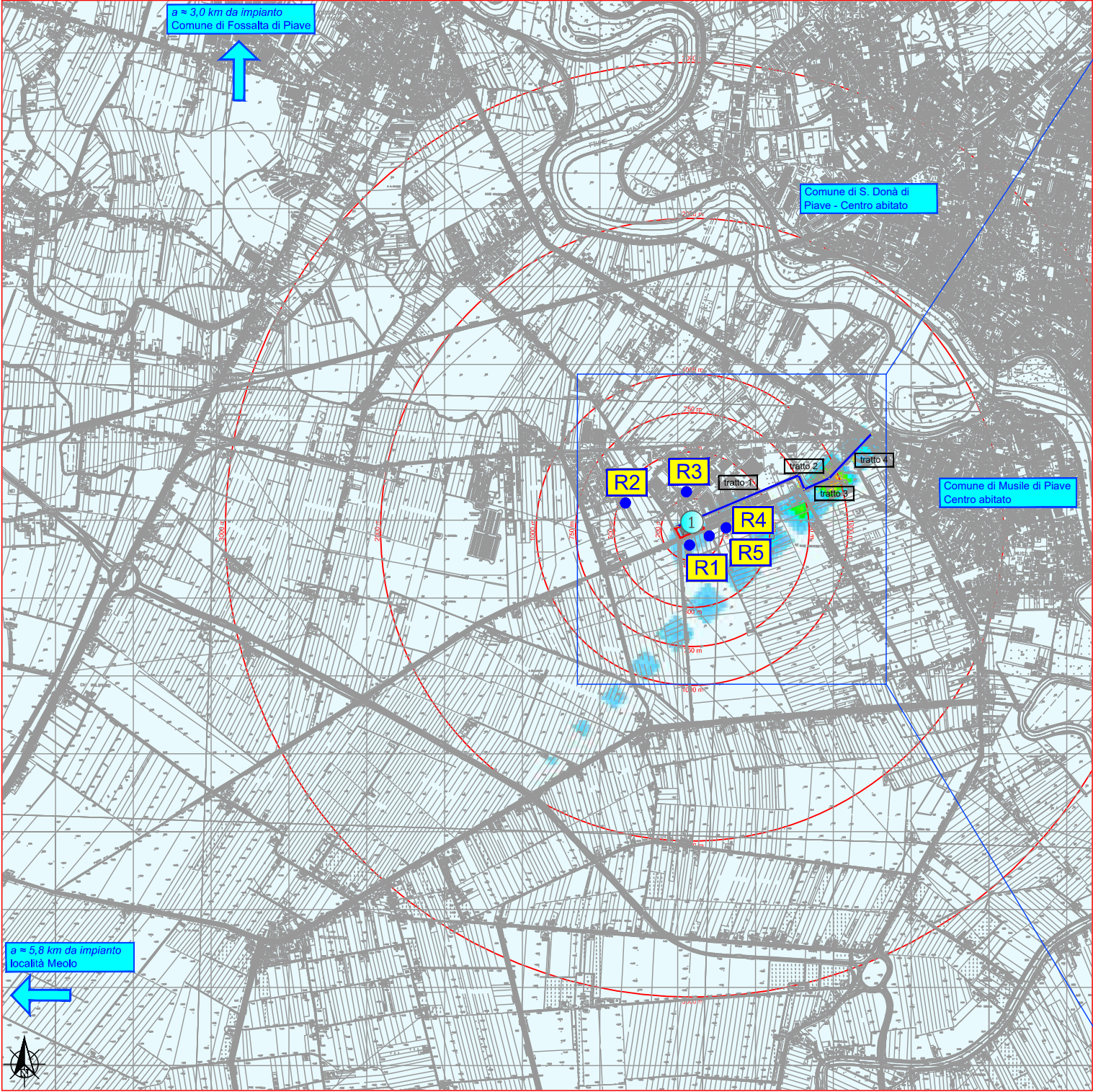


MAPPE CON VALORE MASSIMO DEL LIVELLO TOTALE DI CONCENTRAZIONE

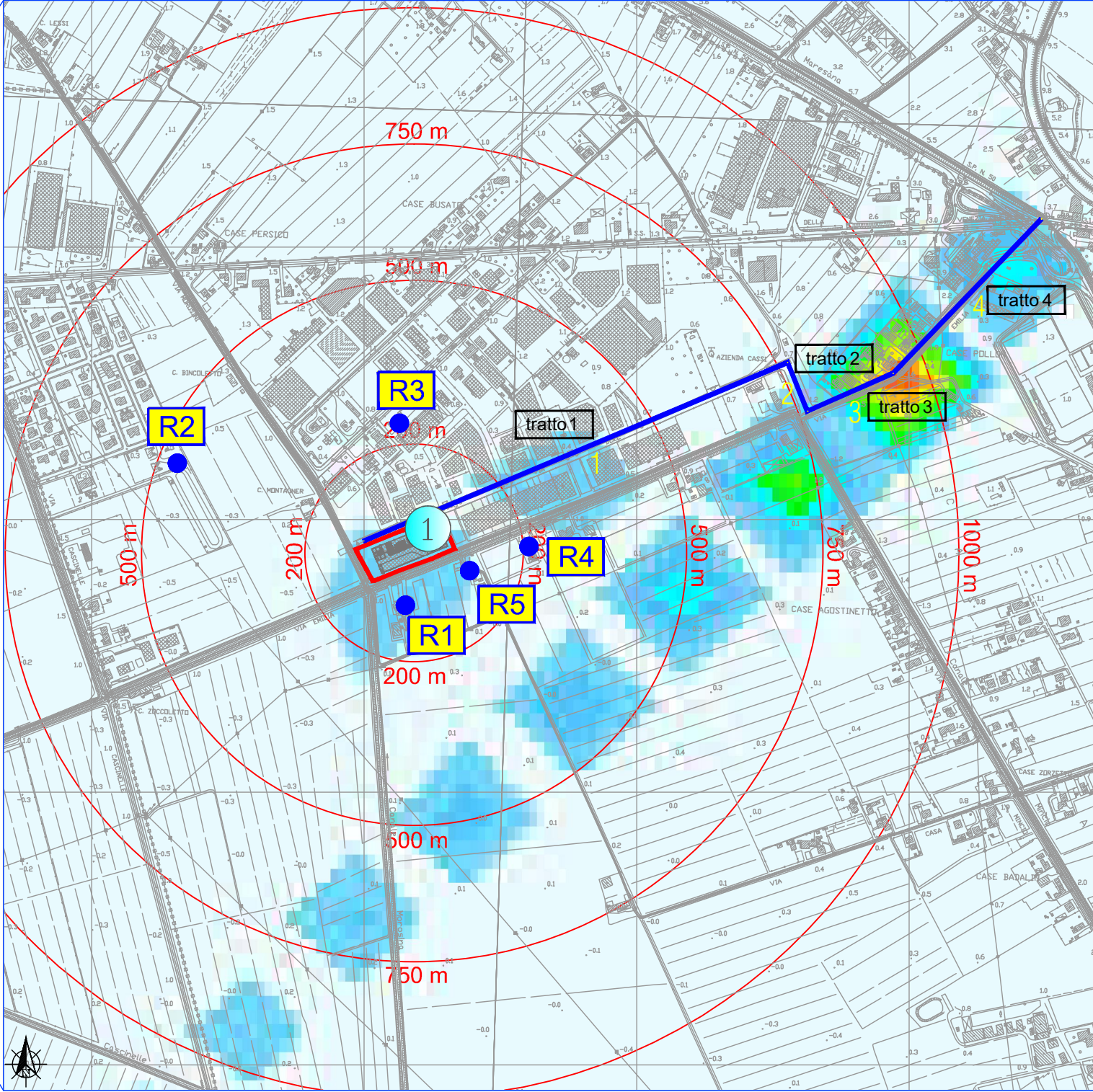
MAPPA D'INQUADRAMENTO GENERALE

Scala 1:35.000



PARTICOLARE AMBITO INTERVENTO

Scala 1:10.000



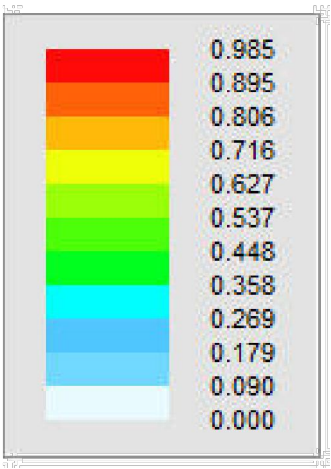
LEGENDA  
PER EMISSIONI IN ATMOSFERA

- Ambito d'intervento - Impianto Ecopate' Srl
- Rx Recettore sensibile
- 1 Impianto Ecopate' Srl - Camino C1
- Tratti emissivi da traffico veicolare
- tratto X Codice tratto emissivo da traffico veicolare

Recettori - Concentrazione [ $\mu\text{g}/\text{Nm}^3$ ]

S69	Descrizione	X (m)	Y (m)	Valore	Valore di fondo	Valore Totale
	R1 - Edificio residenziale	5079	6164	9.63E-02	0.00E+00	9.63E-02
	R2 - Edificio residenziale	4665	6425	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
	R3 - Edificio residenziale	5066	6492	3.34E-02	0.00E+00	3.34E-02
	R4 - Edificio residenziale	5310	6266	9.83E-02	0.00E+00	9.83E-02
	R5 - Edificio residenziale	5240	6229	9.55E-02	0.00E+00	9.55E-02

$\mu\text{g}/\text{Nm}^3$



Parametri di riferimento

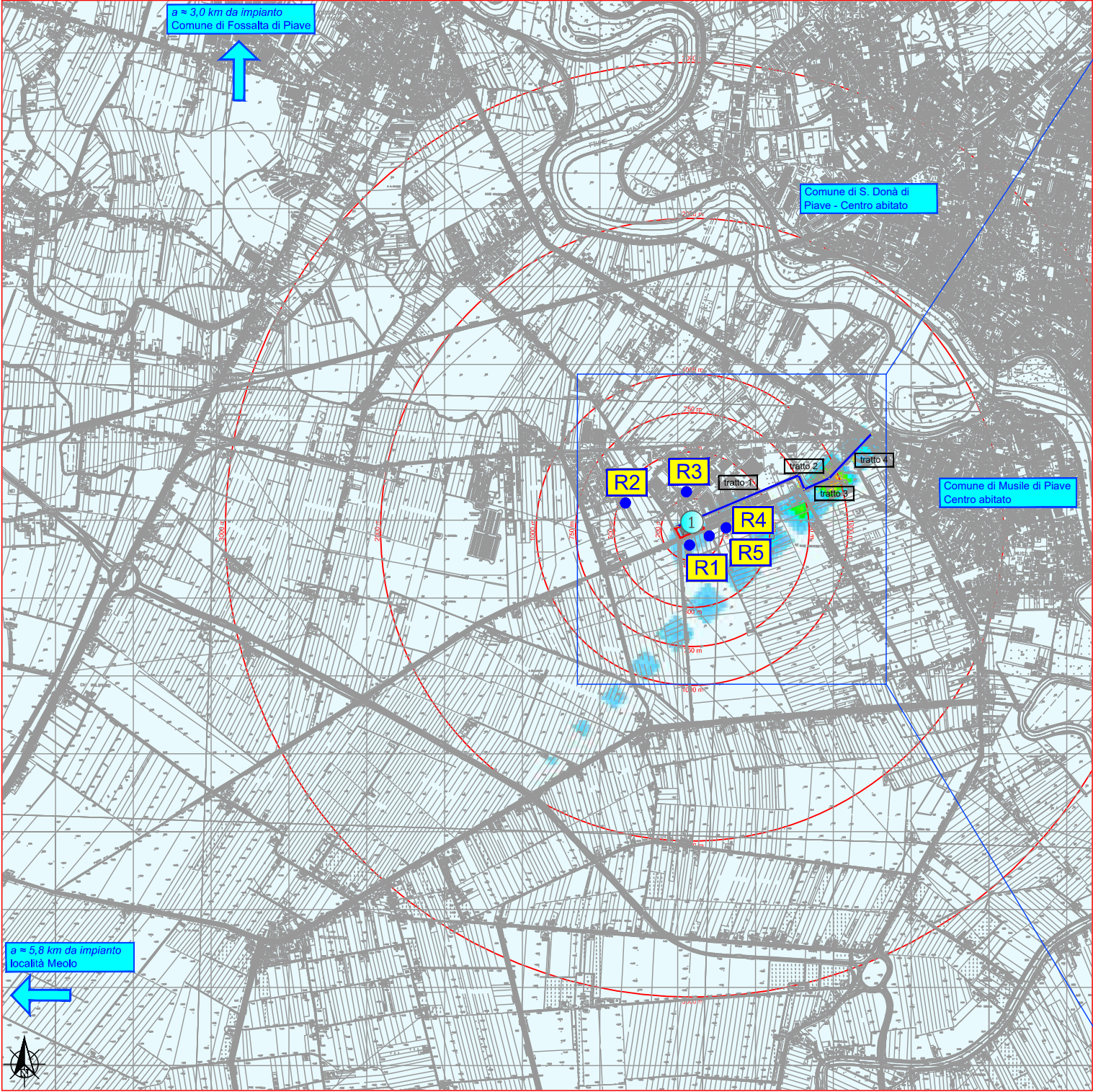
Codice	S69	
Scenario	STATO DI PROGETTO - ESTATE	
Sorgente	TRAFFICO VEICOLARE	
Sostanza	CO	
Condizioni emissive Sorgente	Flusso orario di picco: 9 autovetture + 2 veicoli pesanti - F.E. medio : 0.4216 g/veic*km	
Valore di fondo [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	-	-
Indicatore di calcolo	Massimo giornaliero della media mobile 8 ore	
Soglia di riferimento [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	10'000	Limite per la protezione della salute umana



MAPPE CON VALORE MASSIMO DEL LIVELLO TOTALE DI CONCENTRAZIONE

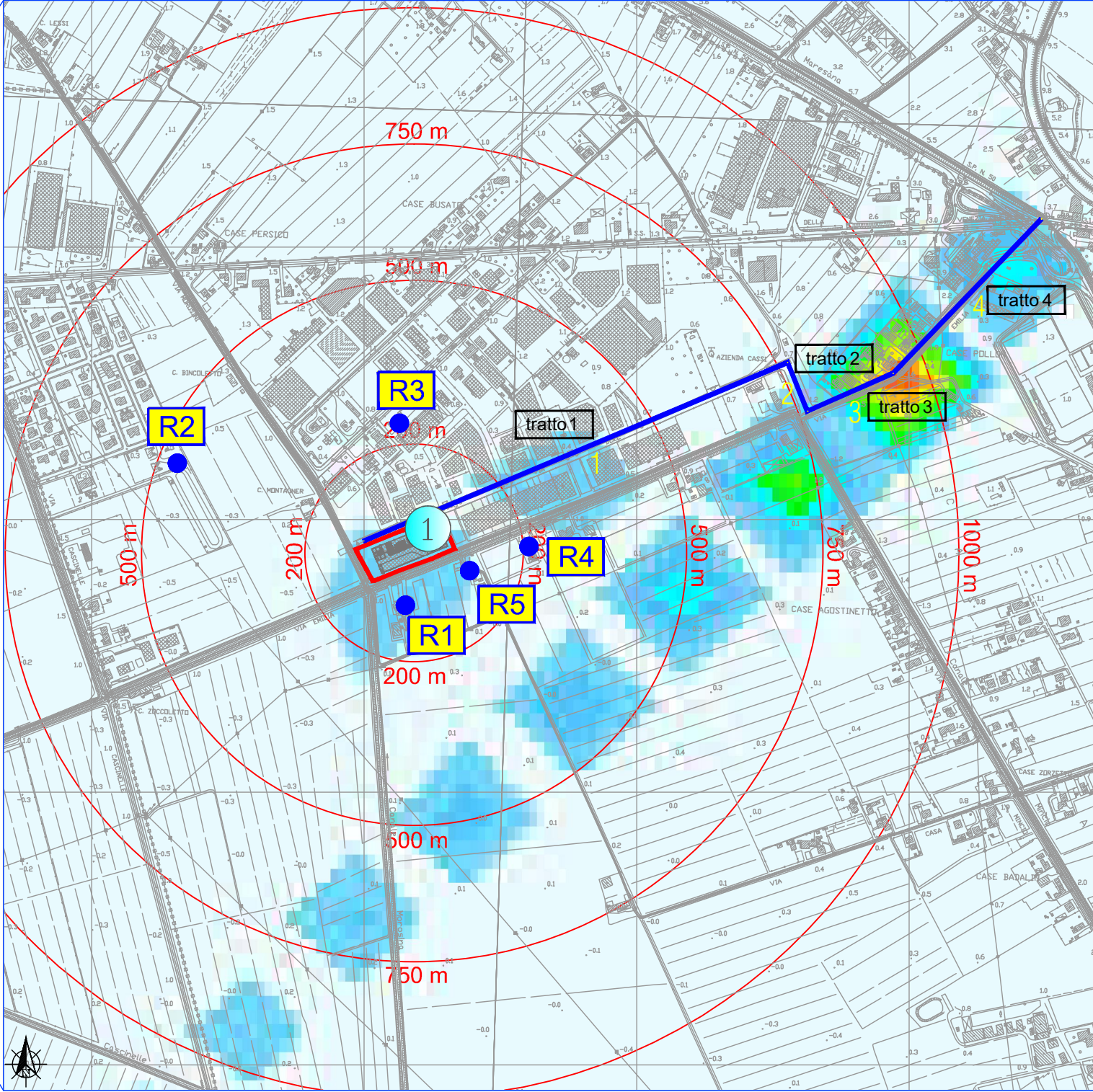
MAPPA D'INQUADRAMENTO GENERALE

Scala 1:35.000



PARTICOLARE AMBITO INTERVENTO

Scala 1:10.000



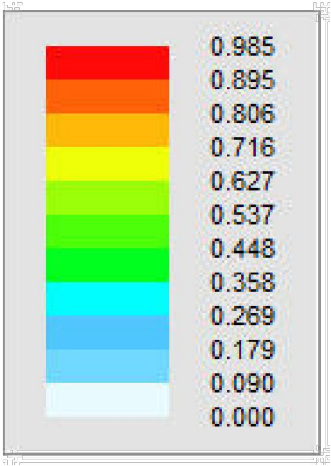
LEGENDA  
PER EMISSIONI IN ATMOSFERA

- Ambito d'intervento - Impianto Ecopate' Srl
- Recettore sensibile
- Impianto Ecopate' Srl - Camino C1
- Tratti emissivi da traffico veicolare
- Codice tratto emissivo da traffico veicolare

Recettori - Concentrazione [ $\mu\text{g}/\text{Nm}^3$ ]

S70	Descrizione	X (m)	Y (m)	Valore	Valore di fondo	Valore Totale
	R1 - Edificio residenziale	5079	6164	9.63E-02	0.00E+00	9.63E-02
	R2 - Edificio residenziale	4665	6425	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
	R3 - Edificio residenziale	5066	6492	3.59E-02	0.00E+00	3.59E-02
	R4 - Edificio residenziale	5310	6266	9.83E-02	0.00E+00	9.83E-02
	R5 - Edificio residenziale	5240	6229	9.55E-02	0.00E+00	9.55E-02

$\mu\text{g}/\text{Nm}^3$



Parametri di riferimento

Codice	S70
Scenario	STATO DI PROGETTO - INVERNO
Sorgente	TRAFFICO VEICOLARE
Sostanza	CO
Condizioni emissive Sorgente	Flusso orario di picco: 9 autovetture + 2 veicoli pesanti - F.E. medio : 0.4216 g/veic*km
Valore di fondo [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	-
Indicatore di calcolo	Massimo giornaliero della media mobile 8 ore
Soglia di riferimento [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	10'000
	Limite per la protezione della salute umana