

# Comune di San Michele al Tagliamento - VE

LOCALITA' BIBIONE

## IMMOBILIARE NETTUNO S.p.a.

Calle dell'Annunziata, 10  
33053 Latisana -UD-

### PIANO PARTICOLAREGGIATO DI INIZIATIVA PUBBLICA E PRIVATA "NETTUNO"

ai sensi dell'art. 19 comma 1 L.R. n. 11/2004

## VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

#### GRUPPO INTERDISCIPLINARE PER LO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE - COORDINAMENTO GENERALE	prof. GIOVANNI ABRAMIL arch. MARCO PAGANI - d-recta srl
ANALISI BOTANICA - FORESTALE - FAUNISTICA	dott. agr. RENATO COLLELLI
VALUTAZIONE DI IMPATTO ACUSTICO	dott. STEFANO DONADELLO - d-recta srl
VALUTAZIONE IMPATTO VIABILISTICO	ing. LUCA FAVARO - Mob Up srl ing. MARCELLO FAVALESSA - Mob Up srl
VALUTAZIONE DI IMPATTO ODORIGENO RILEVAZIONI IMPATTO ODORIGENO	pian. MARCO CARRETTA - d-recta srl ing. FABIO ANTONIAZZI - AT Ambiente srl dott. forestale FABIO IACOVINO - AT Ambiente srl
RELAZIONE GEOLOGICA ED IDROGEOLOGICA	dott. geol. PIETRO ZANGHERI

#### GRUPPO DI PROGETTAZIONE

PROGETTO URBANISTICO E PROGETTO OPERE DI URBANIZZAZIONE	arch. DINO DE ZAN - d-recta srl
PROGETTO ARCHITETTONICO	arch. MARA AVE arch. BARBARA AGNOLETTI
PROGETTO IMPIANTI	ing. EROS GRAVA
PROGETTO OPERE IDRAULICHE	ing. ROBERTO PICCOLI - Idroesse spa ing. MASSIMO CERVO - Idroesse spa
PROGETTO PARCO URBANO	arch. JOÃO ANTÓNIO RIBEIRO FERREIRA NUNES

ELABORATO:

Griglie di valutazione

NUMERO TAVOLA:

01.b

SCALA -

**d-recta**  
urban management

via Ferrovia, 28 - 31020 San Fior -TV-  
t. 0438.1710037 - f. 0438.1710109  
info@d-recta.it - www.d-recta.it

Società con Sistema Qualità Certificato  
secondo UNI EN ISO 9001:2008

CODICE COMMESSA:

DR20110035

CODICE ELABORATO:

DR20110035UDR00VMI00

DATA:

febbraio 2012

MATRICE DEGLI IMPATTI CON EFFETTI E PRECAUZIONI PROGETTUALI - FASE DI CANTIERE																						
FATTORI IMPATTANTI DERIVATI DAL PROGETTO E DALLA SUA REALIZZAZIONE		AMBITO DI INTERESSE		COMPONENTI AMBIENTALI											COMPONENTI ANTROPICHE			EFFETTI	precauzioni progettuali	SCHEDATURA		
				COMPONENTI FISICHE			VEGETAZIONE				FAUNA											
				ATMOSFERA	SUOLO SOTTOSUOLO	ACQUE	FORMAZIONI FORESTALI	RADURE A LINO DELLE FATE	PRATI PINGUI DA SFALCIO	PRATERIE UMIDE	ECOTONI	RETTILI	ANFIBI	AVIFAUNA	MAMMALOFAUNA	ECOSTISTEMI E HABITAT	COMPONENTI SOCIO ECONOMICHE				SALUTE E SICUREZZA	CULTURA E PAESAGGIO
A	Scavi e movimenti terra	1	Parco Urbano		2	N	0	N	0		1	3	3	0	3	1		0	2		SI	SI (RIF.TO A)
		2	Canale Settimo		3	N	N	N	0		0	3	3	0	3	1		0	1		SI	SI (RIF.TO A)
		3	Opere Urbanizzazione		3	N	N	N	0		0	3	3	0	3	1		1	2		SI	SI (RIF.TO A)
		4	Albergo		1	N	N	N	N		0	3	3	0	3	1		0	0		SI	SI (RIF.TO A)
		5	Residenze turistiche		1	N	N	N	N		0	3	3	0	3	1		0	0		SI	SI (RIF.TO A)
B	Occupazione di superfici	1	Parco Urbano		0	0	0	0	0		1	3	3	0	3	0		0	0		SI	SI (RIF.TO A)
		2	Canale Settimo		1	0	0	N	0		0	3	3	0	3	0		0	0		SI	SI (RIF.TO A)
		3	Opere Urbanizzazione		2	0	0	N	0		0	3	3	0	3	0		0	0		SI	SI (RIF.TO A)
		4	Albergo		2	0	0	N	N		0	3	3	0	3	0		0	0		SI	SI (RIF.TO A)
		5	Residenze turistiche		1	0	0	N	N		0	3	3	0	3	0		0	0		SI	SI (RIF.TO A)
C	Rumore	1	Parco Urbano								N	N	3	1	1		0			SI	SI (RIF.TO B)	
		2	Canale Settimo								N	N	3	1	1		0			SI	SI (RIF.TO B)	
		3	Opere Urbanizzazione								N	N	3	1	1		0			SI	SI (RIF.TO B)	
		4	Albergo								N	N	3	1	1		0			SI	SI (RIF.TO B)	
		5	Residenze turistiche								N	N	3	1	1		0			SI	SI (RIF.TO B)	
D	Vibrazioni	1	Parco Urbano								2	2	N	0	0		0			NO		
		2	Canale Settimo								2	2	N	0	0		0			NO		
		3	Opere Urbanizzazione								2	2	N	0	0		0			NO		
		4	Albergo								2	2	N	0	0		0			NO		
		5	Residenze turistiche								2	2	N	0	0		0			NO		
E	Illuminazione	1	Parco Urbano								N	N	N	N	0		0	0		SI	SI (RIF.TO C)	
		2	Canale Settimo								N	N	N	N	0		0	0		SI	SI (RIF.TO C)	
		3	Opere Urbanizzazione								N	0	3	1	0		0	0		SI	SI (RIF.TO C)	
		4	Albergo								N	0	3	1	0		0	0		SI	SI (RIF.TO C)	
		5	Residenze turistiche								N	0	3	1	0		0	0		SI	SI (RIF.TO C)	
F	Presenza antropica	1	Parco Urbano		N	N	0	0	0		0	1	0	3	2	1		0			SI	SI (RIF.TO D)
		2	Canale Settimo		N	N	N	N	N		N	1	0	3	2	1		0			SI	SI (RIF.TO D)
		3	Opere Urbanizzazione		N	N	N	N	N		N	1	0	3	2	1		0			SI	SI (RIF.TO D)
		4	Albergo		N	N	N	N	N		N	1	0	3	2	1		0			SI	SI (RIF.TO D)
		5	Residenze turistiche		N	N	N	N	N		N	1	0	3	2	1		0			SI	SI (RIF.TO D)
G	Immissioni solide	1	Parco Urbano	N	0	0	0	N	0		N	N	N	N	N	0		0			NO	
		2	Canale Settimo	N	0	0	0	N	0		N	N	N	N	N	0		0			NO	
		3	Opere Urbanizzazione	N	0	0	0	N	0		N	N	N	N	N	0		0			NO	
		4	Albergo	N	0	0	0	N	N		N	N	N	N	N	0		0			NO	
		5	Residenze turistiche	N	0	0	0	N	N		N	N	N	N	N	0		0			NO	
H	Immissioni liquide	1	Parco Urbano	N	1	0	N	N	N		N	1	2	1	1	0		0			NO	
		2	Canale Settimo	N	1	0	N	N	N		N	1	2	1	1	0		0			NO	
		3	Opere Urbanizzazione	N	0	0	N	N	N		N	1	2	1	1	0		0			NO	
		4	Albergo	N	0	0	N	N	N		N	1	2	1	1	0		0			NO	
		5	Residenze turistiche	N	0	0	N	N	N		N	1	2	1	1	0		0			NO	
I	Regimentazione delle acque	1	Parco Urbano	N	N	N	N	N	N		N	1	2	0	1	0		N			NO	
		2	Canale Settimo	N	N	N	N	N	N		N	1	2	0	1	0		N			NO	
		3	Opere Urbanizzazione	N	N	N	N	N	N		N	1	2	0	1	0		N			NO	
		4	Albergo	N	N	N	N	N	N		N	1	2	0	1	0		N			NO	
		5	Residenze turistiche	N	N	N	N	N	N		N	1	2	0	1	0		N			NO	
J	Emissioni gassose	1	Parco Urbano	0	N	N	N	N	N		N	0	0	0	0	0		0			NO	
		2	Canale Settimo	0	N	N	N	N	N		N	0	0	0	0	0		0			NO	
		3	Opere Urbanizzazione	0	N	N	N	N	N		N	0	0	0	0	0		0			NO	
		4	Albergo	0	N	N	N	N	N		N	0	0	0	0	0		0			NO	
		5	Residenze turistiche	0	N	N	N	N	N		N	0	0	0	0	0		0			NO	
K	Movimenti mezzi meccanici	1	Parco Urbano	N	1	N	2	1	2		2	3	3	1	2	1		0			SI	SI (RIF.TO E)
		2	Canale Settimo	N	1	N	0	N	2		0	0	3	1	2	1		0			SI	SI (RIF.TO E)
		3	Opere Urbanizzazione	N	2	N	0	N	N		1	1	3	1	2	1		0			SI	SI (RIF.TO E)
		4	Albergo	N	1	N	0	N	N		0	0	3	1	2	1		0			SI	SI (RIF.TO E)
		5	Residenze turistiche	N	1	N	0	N	N		0	3	3	1	2	1		0			SI	SI (RIF.TO E)

INDICI DI VALUTAZIONE

N	Nessun impatto		0	Impatto insignificante		1	Impatto debole		2	Impatto sensibile
3	Impatto forte		4	Impatto notevole		5	Impatto distruttivo		P	Impatto positivo

Componente non interessata



INDICE EFFETTI	SIGNIFICATIVO
	TRASCURABILE
	ASSENTE

MATRICE DEGLI IMPATTI CON EFFETTI E PRECAUZIONI PROGETTUALI - FASE DI ESERCIZIO																								
FATTORI IMPATTANTI DERIVATI DAL PROGETTO E DALLA SUA REALIZZAZIONE		AMBITO DI INTERESSE		COMPONENTI AMBIENTALI												COMPONENTI ANTROPICHE			EFFETTI	PRECAUZIONI PROGETTUALI	SCHEDATURA			
				COMPONENTI FISICHE			VEGETAZIONE				FAUNA													
				ATMOSFERA	SUOLO SOTTOSUOLO	ACQUE	FORMAZIONI FORESTALI	RADURE A LINO DELLE FATE	PRATI PINGUI DA SFALCIO	PRATERIE UMIDE	ECOTONI	RETTILI	ANFIBI	AVIFAUNA	MAMMALOFAUNA	ECOSTISTEMI E HABITAT	COMPONENTI SOCIO ECONOMICHE	SALUTE E SICUREZZA				CULTURA E PAESAGGIO		
L	Occupazione di superfici	1	Parco Urbano		0	0	P	P	P	P	P	N	N	N	N	P	N	N	P		NO			
		2	Canale Settimo		0	0	0	0	0	0	0	N	N	N	N	N	N	N	P		NO			
		3	Opere Urbanizzazione		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N	N	N		NO			
		4	Albergo		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N	N	N		NO			
		5	Residenze turistiche		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N	N	N		NO			
M	Rumore	1	Parco Urbano								N	N	N	0	N	N	N			NO	SI (RIF.TO 1)			
		2	Canale Settimo								N	N	N	N	N	N	N			NO	SI (RIF.TO 1)			
		3	Opere Urbanizzazione								N	0	2	0	1	N	N			SI	SI (RIF.TO 1)			
		4	Albergo								N	0	2	0	0	N	N			SI	SI (RIF.TO 1)			
		5	Residenze turistiche								N	0	2	0	0	N	N			SI	SI (RIF.TO 1)			
N	Vibrazioni	1	Parco Urbano								N	N	N	N	N	N	N	N			NO			
		2	Canale Settimo								N	N	N	N	N	N	N	N			NO			
		3	Opere Urbanizzazione								1	1	N	N	0	N	N	N			NO			
		4	Albergo								1	1	N	N	0	N	N	N			NO			
		5	Residenze turistiche								1	1	N	N	0	N	N	N			NO			
O	Illuminazione	1	Parco Urbano								N	N	2	0	N	N	N	N			NO			
		2	Canale Settimo								N	N	N	N	N	N	N	N			NO			
		3	Opere Urbanizzazione								N	0	3	0	1	0	P	0			SI	SI (RIF.TO 2)		
		4	Albergo								N	0	3	0	0	0	P	0			SI	SI (RIF.TO 2)		
		5	Residenze turistiche								N	0	3	0	0	0	P	0			SI	SI (RIF.TO 2)		
P	Presenza antropica	1	Parco Urbano		N	N	1	2	1	1	1	1	1	2	1	0	N	N	0			SI	SI (RIF.TO 3)	
		2	Canale Settimo		N	N	N	N	N	N	N	0	0	1	0	N	N	N	N			SI	SI (RIF.TO 3)	
		3	Opere Urbanizzazione		N	N	N	N	N	N	N	1	1	2	1	N	N	0	0			SI	SI (RIF.TO 3)	
		4	Albergo		N	N	N	N	N	N	N	1	1	2	1	N	P	0	0			SI	SI (RIF.TO 3)	
		5	Residenze turistiche		N	N	N	N	N	N	N	1	1	2	1	N	P	0	0			SI	SI (RIF.TO 3)	
Q	Immissioni solide	1	Parco Urbano	N	0	0	0	0	0	0	0	N	N	N	N	N	N	0	0			NO		
		2	Canale Settimo	N	0	0	0	0	0	0	0	0	N	N	N	N	N	0	0			NO		
		3	Opere Urbanizzazione	N	0	0	0	0	0	0	0	0	N	N	N	N	0	N	0	0			NO	
		4	Albergo	N	0	0	0	0	0	0	0	0	N	N	N	N	0	N	0	0			NO	
		5	Residenze turistiche	N	0	0	0	0	0	0	0	0	N	N	N	N	0	N	0	0			NO	
R	Immissioni liquide	1	Parco Urbano	N	0	0	0	0	0	0	0	N	N	N	N	N	N	0	0			NO		
		2	Canale Settimo	N	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N	0	0			NO		
		3	Opere Urbanizzazione	N	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N	0	0			NO		
		4	Albergo	N	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N	0	0			NO		
		5	Residenze turistiche	N	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N	0	0			NO		
S	Regimentazione delle acque	1	Parco Urbano		P	P	P	P	P	P	N	N	N	N	P	P	P	N			NO			
		2	Canale Settimo		P	P	N	N	N	N	N	N	N	N	N	P	P	P	N			NO		
		3	Opere Urbanizzazione		P	P	N	0	0	0	0	N	N	N	N	P	P	P	N			NO		
		4	Albergo		P	P	N	0	0	0	0	N	N	N	N	P	P	P	N			NO		
		5	Residenze turistiche		P	P	N	0	0	0	0	N	N	N	N	P	P	P	N			NO		
T	Emissioni gassose	1	Parco Urbano	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	0			NO		
		2	Canale Settimo	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	0			NO		
		3	Opere Urbanizzazione	N	N	N	N	N	N	N	N	N	0	0	0	0	N	N	N	0			NO	
		4	Albergo	0	N	N	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			NO	
		5	Residenze turistiche	0	N	N	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			SI	
U	Movimenti mezzi meccanici	1	Parco Urbano	0	1	0	2	2	2	2	2	1	1	0	1	2	N	0	N			SI	SI (RIF.TO 4)	
		2	Canale Settimo	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	N	N	0	N			NO		
		3	Opere Urbanizzazione	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	0	N	0	N			NO	SI (RIF.TO 4)	
		4	Albergo	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	N	0	N			NO		
		5	Residenze turistiche	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	N	0	N			NO		
V	Forma e colori strutture e masse	1	Parco Urbano									N	N	N	N	N	N	N	P			NO		
		2	Canale Settimo									N	N	N	N	N	N	N	N			NO		
		3	Opere Urbanizzazione									N	N	2	N	N	N	N	1			SI	SI (RIF.TO 5)	
		4	Albergo									N	N	3	N	N	P	N	1			SI	SI (RIF.TO 6)	
		5	Residenze turistiche									N	N	3	N	N	P	N	1			SI	SI (RIF.TO 6)	

INDICI DI VALUTAZIONE

N	Nessun impatto	0	Impatto insignificante	1	Impatto debole	2	Impatto sensibile
3	Impatto forte	4	Impatto notevole	5	Impatto distruttivo	P	Impatto positivo

Componente non interessata

INDICE EFFETTI	SIGNIFICATIVO
	TRASCURABILE
	ASSENTE

<b>FASE:</b>	CANTIERE	<b>SCHEDA:</b>	A
--------------	----------	----------------	---

<b>FATTORE DI IMPATTO:</b>	Scavi e movimenti di terra - occupazione suolo /superfici
----------------------------	---

<b>AMBITO:</b>	Parco Urbano - Canale Settimo - Opere Urbanizzazione- Albergo - Residenze turistiche
----------------	--

<b>EFFETTI:</b>	Disturbo fauna selvatica, calpestamento suolo e alterazione habitat sensibili se non regolato e segnalato l'ambito possibile di movimentazione mezzi meccanici, distruzione rifugi, tane, nidiate e cucciolate, road mortality
-----------------	--

<b>PRECAUZIONI:</b>	<b>Procedura di approntamento del cantiere</b>
	Per ridurre il disturbo nelle fasi più sensibili (nidificazione) per il succiacapre e l'averla piccola dovrà essere rispettato il cronoprogramma, che prevede e concentra i lavori di scavo nel periodo in cui le due specie non sono presenti nella nostra penisola, escludendo qualsiasi intervento nell'area Parco nel periodo che va dal mese di maggio a tutto il mese di luglio. L'occupazione di superfici all'interno dell'area Parco e degli ambiti ecotonali dovrà essere limitata per quanto possibile. Vanno opportunamente segnalate e protette tutte le aree escluse dall'occupazione. L'area di cantiere andrà sempre opportunamente delimitata al fine di ridurre al minimo accettabile le interferenze producibili dal cantiere.
	<b>Procedure di lavorazione</b>
	Segnalare preventivamente ed opportunamente gli ambiti esclusi dalle lavorazioni e dai passaggi di mezzi meccanici, deposito materiali di scavo e passaggio personale con pali, nastro da cantiere. Posa di reti sul tronco di piante arboree sporgenti o patenti sul perimetro di scavo e passaggio mezzi meccanici.
	<b>Tipologia dei materiali/mezzi</b>
	Ricorso a macchine operatrici il più possibile leggere o dotate di rapporto peso / superficie motrice basso (uso di cingolati gommati a pattini larghi) per ridurre lo schiacciamento del suolo.

<b>RIFERIMENTI LEGISLATIVI:</b>	Codice dell'ambiente - D. LGS. 3 APRILE 2006 N. 152 - art. 186 e ss. terre e rocce da scavo D.Lgs. 205/2010 - modifiche al codice dell'ambiente D.g.r.v. 08.08.2008 N. 2424 - Regione Veneto - disciplina delle terre e rocce da scavo
---------------------------------	--

<b>EFFETTO DESIDERATO:</b>	Ridurre ai minimi possibili in entità e temporaneità l'impatto negativo sulla fauna selvatica ed evitare l'alterazione di habitat sensibili (Pineta e praterie xeriche)
----------------------------	---



<b>FASE:</b>	CANTIERE	<b>SCHEDA:</b>	B
--------------	----------	----------------	---

<b>FATTORE DI IMPATTO:</b>	Rumore
----------------------------	--------

<b>AMBITO:</b>	Parco Urbano - Canale Settimo - Opere Urbanizzazione – Albergo - Residenze turistiche
----------------	---

<b>EFFETTI:</b>	Disturbo fauna selvatica, allontanamento degli adulti dalle nidiate e cucciolate, abbandono dei nidi nella fase di covata
-----------------	---

<b>PRECAUZIONI:</b>	<b>Procedura di approntamento del cantiere</b>
	Gli ambiti di cantiere fisso (incidenza di betoniere, seghe da banco, pompe idrauliche, ecc.), vanno poste all'interno di aree opportunamente delimitate con pannellature per la riduzione della trasmissione di rumori.
	<b>Procedure di lavorazione</b>
	Evitare l'uso contemporaneo di più mezzi meccanici o quant'altro che provoca la sommatoria di rumori, soprattutto nelle aree in vicinanza e soprattutto all'interno dell'area parco. Per ridurre il disturbo nelle fasi più sensibili (nidificazione) per il succiacapre e l'averla piccola dovrà essere rispettato il cronoprogramma, che prevede e concentra i lavori di scavo nel periodo in cui le due specie non sono presenti nella nostra penisola, escludendo qualsiasi intervento nell'area Parco nel periodo che va dal mese di maggio a tutto il mese di luglio.
	<b>Tipologia dei materiali/mezzi</b>
	Mezzi e strumenti meccanici dotati di silenziatori efficienti o di carter insonorizzanti

<b>RIFERIMENTI LEGISLATIVI:</b>	L. 447/1995 - Legge quadro sull'inquinamento acustico D.P.C.M. 14.11.1997 Requisiti acustici passivi sugli edifici D.P.R. 142 del 30.03.2004 - rumore derivante da traffico veicolare CIRCOLARE MINISTERO AMBIENTE 06.09.2004 L.R. 10.05.1991 n. 21 - Legge quadro sull'inquinamento acustico D.M.A. 16.03.1998 - Tecniche di rilevamento e misura dell'inquinamento acustico D.P.C.M. 31.03.1998 - Requisiti del tecnico competente in acustica D.M. 26.08.1998 n. 308 - rumore da escavatore, apripista e pale escavatrici
---------------------------------	---

<b>EFFETTO DESIDERATO:</b>	Limitare per quanto possibile l'impatto derivabile per il disturbo fauna selvatica, allontanamento degli adulti dalle nidiate e cucciolate, abbandono dei nidi nella fase sensibile di covata (soprattutto per il succiacapre e l'averla piccola
----------------------------	--



<b>FASE:</b>	CANTIERE	<b>SCHEDA:</b>	C
--------------	----------	----------------	---

<b>FATTORE DI IMPATTO:</b>	Illuminazione
----------------------------	---------------

<b>AMBITO:</b>	Parco Urbano - Canale Settimo - Opere Urbanizzazione – Albergo - Residenze turistiche
----------------	---

<b>EFFETTI:</b>	Disturbo fauna selvatica, interferenza con il volo degli uccelli notturni, abbagliamento piccola mammalofauna crepuscolare o notturna
-----------------	---

<b>PRECAUZIONI:</b>	<b>Procedura di approntamento del cantiere</b>
	Per ridurre il disturbo nei riguardi della fauna selvatica tutta l'illuminazione di cantiere deve avere i fasci luminosi rivolti all'interno dell'area di lavoro o di passaggio temporaneo e, compatibilmente con le esigenze di sicurezza del cantiere, essere posta il più lontano possibile dai luoghi di insidenza habitat naturali (pinete e praterie xeriche). Possibilmente illuminare le aree di scavo solo durante le fasi di operatività macchine, mentre per segnalare il perimetro di cantiere limitarsi al posizionamento delle luci di segnalazione ostacoli con lampadine a bulbo in vetro colorato rosso o altro non abbagliante. I fasci luminosi devono essere sempre rivolti verso il basso e verso l'interno dell'area di cantiere, salvo gli accessi, ma sempre con cautela.
	<b>Procedure di lavorazione</b>
	L'illuminazione di cantiere non dovrà prevedere corpi illuminanti che emettono luce verso l'alto.
	<b>Tipologia dei materiali/mezzi</b>
	Utilizzare mezzi meccanici dotati di apparati illuminanti in regola con le vigenti normative in ambito di inquinamento luminoso.

<b>RIFERIMENTI LEGISLATIVI:</b>	L.R. Veneto n 17 del 07/08/2009 - Nuove norme per il contenimento dell'inquinamento luminoso, il risparmio energetico nell'illuminazione per esterni e per la tutela dell'ambiente
---------------------------------	--

<b>EFFETTO DESIDERATO:</b>	Mantenere un habitat favorevole per la fauna crepuscolare o notturna
----------------------------	--



<b>FASE:</b>	CANTIERE	<b>SCHEDA:</b>	D
--------------	----------	----------------	---

<b>FATTORE DI IMPATTO:</b>	Presenza antropica
----------------------------	--------------------

<b>AMBITO:</b>	Parco Urbano - Canale Settimo - Opere Urbanizzazione – Albergo - Residenze turistiche
----------------	---

<b>EFFETTI:</b>	Disturbo fauna selvatica, calpestamento suolo e alterazione habitat sensibili se non regolato e segnalato l'ambito possibile di passaggio, distruzione rifugi e covate avifauna.
-----------------	--

<b>PRECAUZIONI:</b>	<b>Procedura di approntamento del cantiere</b>
	Per ridurre il disturbo nei riguardi della fauna selvatica la movimentazione di personale dovrà essere limitata il più possibile all'area di cantiere, escludendo per quanto possibile gli habitat rappresentati da pinete e praterie xeriche. Opportuno segnalare e limitare dalle aree di rispetto i percorsi necessari di attraversamento con pali e nastro da cantiere.
	<b>Procedure di lavorazione</b>
	Evitare i passaggi nell'ambito del futuro Parco della Biodiversità nel periodo di nidificazione del succiacapre e dell'averla piccola che va da maggio a tutto luglio.
	<b>Tipologia dei materiali/mezzi</b>
	Limitatamente all'area interna al Parco, evitare abbigliamenti vistosi, l'uso di strumenti sonori, richiamare persone con grida.

<b>RIFERIMENTI LEGISLATIVI:</b>	-
---------------------------------	---

<b>EFFETTO DESIDERATO:</b>	Limitare i calpestamenti del suolo e di specie erbacee di pregio, la distruzione accidentale di nidi a terra, e il disturbo dell'avifauna nella fase delicata di covata.
----------------------------	--



<b>FASE:</b>	CANTIERE	<b>SCHEDA:</b>	E
--------------	----------	----------------	---

<b>FATTORE DI IMPATTO:</b>	Movimento mezzi meccanici
----------------------------	---------------------------

<b>AMBITO:</b>	Parco Urbano - Canale Settimo - Opere Urbanizzazione – Albergo - Residenze turistiche
----------------	---

<b>EFFETTI:</b>	Disturbo fauna selvatica, calpestamento e costipazione suolo, alterazione habitat sensibili se non regolato e segnalato l'ambito possibile di passaggio, distruzione rifugi, nidiate e cucciolate a terra, road mortality e covate avifauna.
-----------------	--

<b>PRECAUZIONI:</b>	<b>Procedura di approntamento del cantiere</b>
	Per ridurre il disturbo nei riguardi della fauna selvatica la movimentazione di mezzi dovrà essere limitata il più possibile all'area di cantiere, escludendo totalmente (salvo ambiti limitati strettamente necessari, opportunamente delimitati, che andranno poi ripristinati nella loro integrità a fine lavori) gli habitat rappresentati da pinete e praterie xeriche. Vanno segnalati e delimitati i percorsi di cantiere, cercando di realizzarli il più lontano possibile dal bordo di pinete e praterie xeriche.
	<b>Procedure di lavorazione</b>
	Evitare i passaggi nell'ambito del futuro Parco della Biodiversità nel periodo di nidificazione del succiacapre e dell'averla piccola che va da maggio a tutto luglio. Limitare la velocità di progressione dei veicoli per ridurre l'incidenza di road mortality in tutti i cinque ambiti di operazione
	<b>Tipologia dei materiali/mezzi</b>
	Utilizzare mezzi con la dotazione di carters e silenziatori di fabbrica opportunamente montati e soggetti a manutenzione periodica.

<b>RIFERIMENTI LEGISLATIVI:</b>	D.Lgs. 03.04.2006 N. 152- norme in materia ambientale - Decreto 29.01.2007 - inquinanti gassosi emessi da veicoli a motore - Decreto 25.10.2007 - inquinanti gassosi prodotti da motori - D.Lgs. 13 agosto 2010 n. 155 - modifiche al d.lgs. 152/2006 D.G.R.V. 11.11.2004 n. 57 - Piano Regionale Risanamento Aria P.R.T.R.A.
---------------------------------	---

<b>EFFETTO DESIDERATO:</b>	Limitare i calpestamenti del suolo e di specie erbacee di pregio, la distruzione accidentale di nidi a terra, e il disturbo dell'avifauna nella fase delicata di covata, ridurre sensibilmente l'incidenza di road mortality.
----------------------------	---





<b>FASE:</b>	ESERCIZIO	<b>SCHEDA:</b>	1
--------------	-----------	----------------	---

<b>FATTORE DI IMPATTO:</b>	Occupazione di superfici Parco Urbano e Fasce di rispetto
----------------------------	---

<b>AMBITO:</b>	Parco Urbano - Canale Settimo - Opere Urbanizzazione
----------------	--

<b>EFFETTI:</b>	Disturbo della fauna selvatica, calpestamento eccessivo su areole limitate di superficie dovuto a sentieramento, a interferenze di strutture del parco con le necessità di conservazione biodiversità
-----------------	---

<b>PRECAUZIONI:</b>	<b>Procedura di costruzione/manutenzione</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le strutture previste per la visitazione dei vari ambienti del Parco vanno riviste, cercando un loro inserimento il più possibile perimetrale all'area parco, escludendo, quindi, percorsi centrali di attraversamento delle future aree umide. Anche le torrette di osservazione andranno collocate, perimetralmente.</li> <li>Si ritiene del tutto inopportuna la possibilità di istituire aree con strutture adibite al gioco dei bambini o agli esercizi fisici, quali i "percorsi vita" a ridosso e peggio all'interno dell'area naturale.</li> <li>Le recinzioni dovranno esser poste con una altezza dal filo terreno del maglie o tavole di almeno cm 10 in modo da favorire il passaggio della piccola fauna verso gli ambiti protetti del parco.</li> <li>I materiali di attrezzamento dovranno essere compatibili per forma e colore con le necessità di gestione del parco della biodiversità, ovvero favorire il ricorso al legno, materiali lapidei naturali al posto di quelli cementizi.</li> <li>Per la viabilità sarà opportuno prevedere passaggi di attraversamento su strade o su ponti di attraversamento canali o scatolari per la fauna selvatica al fine di collegare gli ambiti esterni e di ridurre l'incidenza negativa per road mortality e per annegamento su anfibi, rettili, pulcini e piccoli mammiferi.</li> </ul>
	<b>Procedure di controllo/monitoraggio</b>
	Verificare che entro 5 anni le aree di parcheggio a standard risultino ombreggiate con messa a dimora di vegetazione. (Estratto da Credito 7.1 – Manuale LEED)
	<b>Regole di Utilizzo</b>
	Ridurre l'effetto isola di calore (differenze di gradiente termico tra aree urbanizzate e aree verdi) per minimizzare l'impatto sul microclima e sull'habitat umano e animale. (Estratto da Credito 7.1 – Manuale LEED)

<b>RIFERIMENTI LEGISLATIVI:</b>	-
---------------------------------	---

<b>EFFETTO DESIDERATO:</b>	Confinare le aree di attraversamento e godimento del parco compatibilmente con le esigenze di conservazione degli elementi di biodiversità presenti. Evitare situazioni di stress o di disturbo alla fauna selvatica presente o potenziale
----------------------------	--



<b>FASE:</b>	ESERCIZIO	<b>SCHEDA:</b>	2
--------------	-----------	----------------	---

<b>FATTORE DI IMPATTO:</b>	Rumore
----------------------------	--------

<b>AMBITO:</b>	Opere Urbanizzazione - Albergo - Residenze turistiche
----------------	---

<b>EFFETTI:</b>	Disturbo della fauna selvatica per effetto di rumore continuo dovuto al traffico veicolare, rumore da residenti estivi e stabili.
-----------------	---

<b>PRECAUZIONI:</b>	<b>Procedura di costruzione/manutenzione</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Valutare la possibile realizzazione di strutture atte a ridurre l'incidenza da rumore, ad esempio infittimento perimetro esterno pineta con alberi ed arbusti.</li> <li>Apporre opportuna cartellonistica atta ad indicare agli automobilisti e motociclisti a evitare di produrre suoni inutili (limitare l'uso del clacson ed evitare inutili e rumorose accelerate dei mezzi).</li> </ul>
	<b>Procedure di controllo/monitoraggio</b>
	Controlli e campagne di rilevamento da effettuarsi a carico degli enti preposti (Arpa, Asl, Comune)
	<b>Regole di Utilizzo</b> Evitare manifestazioni rumorose di grande impatto nelle zone limitrofe al Parco, soprattutto nel periodo maggio - luglio.

<b>RIFERIMENTI LEGISLATIVI:</b>	L. 447/1995 - Legge quadro sull'inquinamento acustico D.P.C.M. 14.11.1997 Requisiti acustici passivi sugli edifici D.P.R. 142 del 30.03.2004 - rumore derivante da traffico veicolare CIRCOLARE MINISTERO AMBIENTE 06.09.2004 L.R. 10.05.1991 n. 21 - Legge quadro sull'inquinamento acustico D.M.A. 16.03.1998 - Tecniche di rilevamento e misura dell'inquinamento acustico D.P.C.M. 31.03.1998 - Requisiti del tecnico competente in acustica
---------------------------------	--

<b>EFFETTO DESIDERATO:</b>	Evitare situazioni di stress o di disturbo alla fauna selvatica presente o potenziale
----------------------------	---



<b>FASE:</b>	ESERCIZIO	<b>SCHEDA:</b>	3
--------------	-----------	----------------	---

<b>FATTORE DI IMPATTO:</b>	Illuminazione
----------------------------	---------------

<b>AMBITO:</b>	Opere Urbanizzazione - Albergo - Residenze turistiche
----------------	---

<b>EFFETTI:</b>	Disturbo fauna selvatica, interferenza con il volo degli uccelli notturni, abbagliamento piccola mammalofauna crepuscolare o notturna.
-----------------	--

<b>PRECAUZIONI:</b>	<b>Procedura di costruzione/manutenzione</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Per ridurre il disturbo nei riguardi della fauna selvatica tutta l'illuminazione deve avere i fasci luminosi rivolti verso il basso e all'interno delle aree urbanizzate compatibilmente con le esigenze di pubblica sicurezza ed essere posta il più lontano possibile dai luoghi di insidenza habitat naturali (pinete e praterie xeriche).</li> <li>• Nei percorsi interni alle aree verdi e in prossimità dei corridoi ecologici l'illuminazione pedonale dovrà essere posta a limitata altezza da terra (possibilmente a petto d'uomo).</li> <li>• Le vetrate dell'albergo vanno schermate con griglie.</li> </ul>
	<b>Procedure di controllo/monitoraggio</b>
	Prevedere corpi illuminanti che non emettano luce verso l'alto, inoltre verificare che gli stessi vengano installati secondo le norme vigenti in materia di inquinamento luminoso, tale osservanza dovrà essere rispettata anche in caso di sostituzione dei corpi stessi.
	<b>Regole di Utilizzo</b> Ridurre, ove possibile, attraverso dispositivi automatici di almeno il 50% tra le 23 e le 5 la potenze di alimentazione degli apparecchi di illuminazione. Credito 8 Manuale LEED

<b>RIFERIMENTI LEGISLATIVI:</b>	L.R. Veneto n 17 del 07/08/2009 - Nuove norme per il contenimento dell'inquinamento luminoso, il risparmio energetico nell'illuminazione per esterni e per la tutela dell'ambiente
---------------------------------	--

<b>EFFETTO DESIDERATO:</b>	Mantenere un habitat favorevole per la fauna crepuscolare o notturna
----------------------------	--



<b>FASE:</b>	ESERCIZIO	<b>SCHEDA:</b>	4
--------------	-----------	----------------	---

<b>FATTORE DI IMPATTO:</b>	Presenza antropica
----------------------------	--------------------

<b>AMBITO:</b>	Parco Urbano - Opere Urbanizzazione - Albergo - Residenze turistiche
----------------	--

<b>EFFETTI:</b>	Disturbo fauna selvatica, calpestamento suolo e alterazione habitat sensibili se non regolato e segnalato l'ambito possibile di passaggio, distruzione rifugi e covate avifauna.
-----------------	--

<b>PRECAUZIONI:</b>	<b>Procedura di costruzione/manutenzione</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Per ridurre il disturbo nei riguardi della fauna selvatica la movimentazione di personale per le opere di manutenzione e pulizia corridoi ecologici e Parco della Biodiversità dovrà essere limitata il più possibile, escludendo per quanto possibile gli habitat rappresentati da pinete e praterie xeriche).</li> <li>• Vanno escluse per quanto possibile le operazioni sfalcio all'interno dell'area parco nel periodo da maggio a luglio.</li> <li>• La manutenzione del prato afferente ai corridoi ecologici sia di tipo estensivo</li> <li>• La fruizione del parco da parte di utenti esterni al complesso turistico deve essere regolata e controllata con apposite convenzioni con il Comune di S. Michele al Tagliamento (uso di accompagnatori o guide naturalistiche).</li> <li>• La struttura ricettiva turistiche si adotti di personale di accompagnamento turisti all'interno del parco o ne regoli l'utilizzo cadenzato (limitare la fruizione contemporanea di più persone, soprattutto nelle fasi delicate per la fauna nidificante.</li> </ul>
	<b>Procedure di controllo/monitoraggio</b>
	Limitatamente all'area interna al Parco per gestire l'accesso da parte di visitatori, si dovrà fare riferimento al Piano di Manutenzione del parco e alle procedure in esso indicate.
	<b>Regole di Utilizzo</b>
	Limitatamente all'area interna al Parco, evitare abbigliamenti vistosi, l'uso di strumenti sonori, richiamare persone con grida.

<b>RIFERIMENTI LEGISLATIVI:</b>	-
---------------------------------	---

<b>EFFETTO DESIDERATO:</b>	Limitare i calpestamenti del suolo e di specie erbacee di pregio, la distruzione accidentale di nidi a terra, e il disturbo dell'avifauna nella fase delicata di covata.
----------------------------	--



<b>FASE:</b>	ESERCIZIO	<b>SCHEDA:</b>	5
--------------	-----------	----------------	---

<b>FATTORE DI IMPATTO:</b>	Movimentazione mezzi meccanici
----------------------------	--------------------------------

<b>AMBITO:</b>	Parco Urbano - Opere Urbanizzazione
----------------	-------------------------------------

<b>EFFETTI:</b>	Disturbo fauna selvatica, calpestamento e costipazione suolo, alterazione habitat sensibili se non regolato e segnalato l'ambito possibile di passaggio, distruzione rifugi, nidiate e cucciolate a terra, road mortality e covate avifauna
-----------------	---

<b>PRECAUZIONI:</b>	<b>Procedura di costruzione/manutenzione</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Per ridurre il disturbo nei riguardi della fauna selvatica la movimentazione di mezzi dovrà essere limitata ed effettuata secondo un programma di manutenzione a carattere estensivo delle aree a Parco Urbano e corridoi ecologici. Evitare gli habitat rappresentati da pinete e praterie xeriche salvo interventi straordinari selvicolturali e di contenimento specie alloctone o invasive.</li> <li>• La manutenzione del prato afferente ai corridoi ecologici sia di tipo estensivo per ridurre il passaggio di macchine operatrici</li> <li>• Mantenere velocità di avanzamento moderate al fine di ridurre la road mortality</li> </ul>
	<b>Procedure di controllo/monitoraggio</b>
	Si dovrà fare riferimento al Piano di Manutenzione del parco e ai periodi in esso indicati per le manutenzioni programmate.
	<b>Regole di Utilizzo</b> Utilizzare mezzi con la dotazione di carters e silenziatori di fabbrica in ordine e opportunamente montati.

<b>IMPLEMENTAZIONE DELLE MITIGAZIONI</b>	All'interno del resort verranno utilizzati prevalentemente mezzi elettrici, con la sola esclusione dei mezzi di emergenza e di servizio.
--	--

<b>EFFETTO DESIDERATO:</b>	Limitare i calpestamenti del suolo e di specie erbacee di pregio, la distruzione accidentale di nidi a terra, e il disturbo dell'avifauna nella fase delicata di covata, ridurre sensibilmente l'incidenza da road mortality.
----------------------------	---



<b>FASE:</b>	ESERCIZIO	<b>SCHEDA:</b>	6
--------------	-----------	----------------	---

<b>FATTORE DI IMPATTO:</b>	Forma e colori strutture e masse
----------------------------	----------------------------------

<b>AMBITO:</b>	Opere Urbanizzazione – Albergo – Residenze turistiche
----------------	---

<b>EFFETTI:</b>	Disturbo fauna selvatica (sensazione di pericolo determinata dalla percezione di forme e colori vivaci, presenza di superfici riflettenti, ecc.), pericolo per uccelli in volo determinato dalla collisione con grandi vetrate).
-----------------	--

<b>PRECAUZIONI:</b>	<b>Procedura di costruzione/manutenzione</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Posizionamento di griglie su vetrate di grande estensione (albergo e uffici – reception).</li> <li>• Tinteggiature pareti dei fabbricati a tinte unite, neutre od opache, oppure soluzioni che determinano una qualche mimetizzazione dei fabbricati con l'ambiente circostante (ad esempio, adozione di tetti vegetati, verde pensile, verde verticale con rampicanti, ecc.).</li> <li>• Adozioni di arredi a tinte unite e neutre per gli scoperti di pertinenza.</li> </ul>
	<b>Procedure di controllo/monitoraggio</b>
	Controllo da effettuarsi a carico del Comune su eventuali cambi di colore e/o di rivestimenti, dovuti a manutenzioni ordinarie e straordinarie.
	<b>Regole di Utilizzo</b> Fare riferimento al piano del colore comunale se esistente, alle norme attuative del P.U.A. (art.11) e al progetto edilizio approvato.

<b>RIFERIMENTI LEGISLATIVI:</b>	Norme Attuative P.U.A (art. 11)
-------------------------------------	---------------------------------

<b>EFFETTO DESIDERATO:</b>	Evitare collisione dell'avifauna selvatica con le superfici trasparenti (vetrate), limitare la sensazione di minaccia alle specie selvatiche in generale
----------------------------	--

